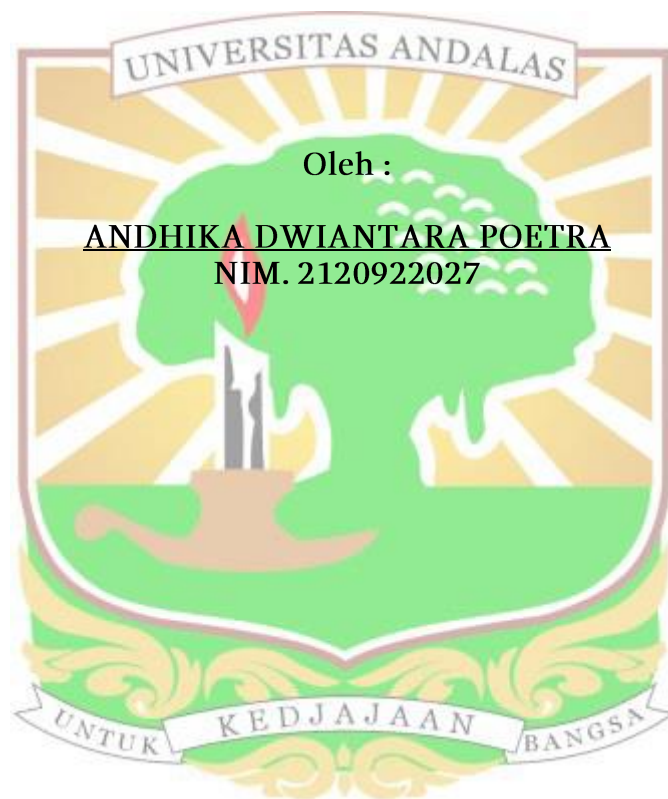


**PERENCANAAN RUTE AMAN SELAMAT SEKOLAH  
DALAM RANGKA MENGURANGI KECELAKAAN  
LALU LINTAS YANG MELIBATKAN PELAJAR DI  
KAWASAN PENDIDIKAN KOTA SOLOK**

**TESIS**



Oleh :

**ANDHIKA DWIANTARA POETRA**  
**NIM. 2120922027**



**PROGRAM STUDI MAGISTER TEKNIK SIPIL  
DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK - UNIVERSITAS ANDALAS  
PADANG  
2024**



**PERENCANAAN RUTE AMAN SELAMAT SEKOLAH  
DALAM RANGKA MENGURANGI KECELAKAAN  
LALU LINTAS YANG MELIBATKAN PELAJAR DI  
KAWASAN PENDIDIKAN KOTA SOLOK**

**TESIS**

*Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Penyelesaian Studi di Program Studi  
Magister Teknik Sipil, Departemen Teknik Sipil, Fakultas Teknik*



**PROGRAM STUDI MAGISTER TEKNIK SIPIL  
DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK - UNIVERSITAS ANDALAS  
PADANG  
2024**

## ABSTRAK

Jumlah kecelakaan lalu lintas yang bahkan menimbulkan korban jiwa di jalan raya pada zona Pendidikan khususnya, yang melibatkan para pelajar sangatlah besar dari tahun ke tahun. Menanggapi masalah ini berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 16 Tahun 2016 tentang Penerapan Rute Aman Selamat Sekolah (RASS) yang ditargetkan untuk meningkatkan keselamatan anak sekolah, lingkungan yang sehat dan tertib lalu lintas, serta kenyamanan dan keamanan dalam berlalu lintas, maka peneliti membuat perencanaan Rute Aman Selamat Sekolah (RASS). Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pola pergerakan siswa, mengetahui rute perjalanan, menentukan fasilitas penunjang yang diperlukan, dan mendesain RASS yang sesuai dengan karakteristik wilayah pada Jl. KH. Dewantara sebagai Kawasan Pendidikan. Survei yang digunakan adalah survei inventarisasi jalan, survei pejalan kaki, dan survei wawancara siswa. Didapatkan hasil penelitian pola pergerakan siswa pada jumlah perjalanan siswa terbanyak berasal dari zona 12 Kelurahan Tanah Garam yaitu sebanyak 462 siswa. Persentase terbesar moda yang digunakan oleh pelajar menuju ke sekolah adalah motor sebesar 60%. Rute perjalanan siswa untuk pejalan kaki terdapat 6 jalan, rute pesepeda terdapat 2 rute, dan rute angkutan umum memiliki 3 trayek. Perencanaan fasilitas penunjang berupa ZoSS dan *Pelican Crossing*. Desain RASS meliputi pengadaan trotoar, pengadaan jalur/lajur sepeda, serta penerapan rambu dan marka yang menunjang terciptanya Kawasan Pendidikan Kota Solok berkonsep RASS.

Kata Kunci: Rute Aman Selamat Sekolah, ZoSS, Kawasan Pendidikan, Sekolah, Kecelakaan, Keselamatan

## ABSTRACT

The number of traffic accidents that even cause fatalities on the highway in the education zone in particular, involving students is very large from year to year. Responding to this problem based on Ministerial Regulation Number 16 of 2016 concerning the Implementation of Safe School Routes (RASS) which is targeted to improve the safety of school children, a healthy and orderly traffic environment, and comfort and safety in traffic, the researcher made a Safe School Routes (RASS) plan. This study aims to determine student movement patterns, determine travel routes, determine the supporting facilities needed, and design RASS that is in accordance with the characteristics of the area on Jl. KH. Dewantara as an education zone. The survey uses was a road inventory survey, a pedestrian survey, and a student interview survey. The results of the study showed that the largest number of students trips came from zone 12, Tanah Garam Village, which was 462 students. The largest percentage of modes used by students to go to school was motorbikes at 60%. There are 6 pedestrian routes for students, 2 cyclist routes, and 3 public transportation routes. The RASS design includes the provision of sidewalks, the provision of bicycle paths/lanes, and the application of signs and markings that support the creation of the Solok City Education Area with the RASS concept.

Keywords: Safe School Route, ZoSS, Education Area, School, Accident, Safety

