

DAFTAR KEPUSTAKAAN

- Alwi, M. 1998. *Pembuatan dan Karakteristik Arang Aktif dari Arang. Kayu dan Arang Tempurung Kelapa.*
- Berry, C, UPT dan Gunawan, D. (1999). Filler Arang Tempurung Kelapa (ATK) dalam Campuran “Hot Rolled Sheet” Makalah Tugas Akhir. Teknik Sipil ITB.
- Bina Marga. *Spesifikasi Umum 2010.* Direktorat Jendral Bina Marga. Departemen Pekerjaan Umum.
- Brown S.F., Brunton J. M. 1984. *An Introduction To The Analytical design Of Bituminous Pavement.* London: University Of Nottingham. Campuran, Methode CQCMU, Indec, Ass Ltd., UK.
- BS 812-110:1990. *Methods for determination of aggregate crushing value (ACV).* British Standar Institution. London. 1990.
- BS 812-112:1990. *Methods for determination of the aggregate impact value (AIV).* British Standar Institution. London. 1990.
- Craus, J.et al. (1981). *Durability of Bituminous Paving Mixtures as Related to Filler Type and Properties, Proceedings association of Asphalt Paving Technologists, Technical Sessions.* February 16, 17 and 18. Volume 50. San Diego, California.
- Hunter, R.N. 1994. *Bituminous Mixtures In Road Construction.* Thomas Thelford. London.

Laboratorium Transportasi dan Perkerasan Jalan Raya. 2009. Buku Penuntun Praktikum Bahan Perkerasan Jalan Raya. Jurusan Teknik Sipil Universitas Andalas. Padang.

Mashuri dan Maricar. 2006. Sifat Sifat Mekanis Aspal yang Ditambahkan Serbuk Arang Tempurung Kelapa. Jurusan Teknik Sipil Universitas Tadulako. Palu.

Putri. E. E, N.S.V Kameswara Rao, M.A. Mannan. *Studies on Improved Sub-Grades for Highway Formations, Proceeding of the Seminar on Science and Technology, 7th Annual Seminar on School of Science and Technology University UMS, Grand Dorsett, Labuan, 29th-30th Oct 2008*

Putri. E. E, N.S.V Kameswara Rao, M.A. Mannan. *Stabilization of Subgrades and Subbase with Oil Palm Shell Ash (OPS ash) and Oil Palm Shell Aggregate (OPS Agg), 2nd Seminar on Engineering and Information Technology, Universiti Malaysia Sabah, 8th-9th July 2009.*

Putri E.E, and Dwinanda. A, 2018. *The Effect of Styrofoam Addition into HRS-Base on Marshall Characteristics*, International Journal on Advanced Science, Engineering and Information Technology (IJASEIT), ISSN: 24606952, 20885334

Sukirman, S. 2003. "*Beton Aspal Campuran Panas*". Granit. Jakarta.

SNI 1970 : 2008. Cara uji berat jenis dan penyerapan agregat halus. Badan Standarisasi Nasional. Jakarta. 2008.

SNI 1969 : 2008. Cara uji berat jenis dan penyerapan agregat kasar.
Badan Standarisasi Nasional. Jakarta. 2008.

SNI 2417:2008. Cara uji keausan agregat dengan mesin abrasi Los
angeles. Badan Standarisasi Nasional. Jakarta. 2008.

SNI 2439:2011. Cara uji penyelimutan dan pengelupasan pada campuran
agregat aspal. Badan Standarisasi Nasional. Jakarta. 2011.

SNI 2441:2011. Cara uji berat jenis aspal keras. Badan Standarisasi
Nasional. Jakarta. 2011.

SNI 2456:2011. Cara uji penetrasi aspal. Badan Standarisasi Nasional.
Jakarta. 2011.

SNI 06-2440-1991. Metode pengujian kehilangan berat minyak dan
aspal dengan cara A. Badan Standarisasi Nasional. Jakarta.
1991.

SNI 2433:2011. Cara uji titik nyala dan titik bakar dengan alat *Cleveland
open cup*. Badan Standarisasi Nasional. Jakarta. 2011.

SNI 2434:2011. Cara uji titik lembek aspal dengan alat cincin dan bola.
Badan Standarisasi Nasional. Jakarta. 2011.

SNI 2432:2011. Cara uji daktilitas aspal. Badan Standarisasi Nasional.
Jakarta. 2011.

Van der Poel, C. 1990. *General system describing the viscoelastic
properties of bitumens and its relations to routine test data.*

Journal of Applied Chemistry, pp.221-236, Whiteoak,D., The Shell bitumen handbook, Shell bitumen, UK.

Varlyanto, D dan Purnawan,. 2010. Uji Kekakuan Aspal Menggunakan Bahan Tambah Abu Arang Tempurung Kelapa Lolos dan Tertahan Saringan#200. Jurusan Teknik Sipil Universitas Andalas. Padang.

Wibowo, Sony Sulaksono. 2001. Kajian Laboratorium Penggunaan Material Vulkanik Dalam Campuran Beraspal. Universitas Udayana. Bali.

