

DAFTAR PUSTAKA

- Bina Marga. (2018). *Spesifikasi Umum Untuk Pekerjaan Konstruksi Jalan dan Jembatan Revisi 2 Divisi 6 Untuk Perkerasan Aspal*. Jakarta Selatan: Dinas Pekerjaan Umum.
- Laboratorium Transportasi dan Perkerasan Jalan Raya. (2022). *Pedoman Praktikum Perancangan Perkerasan Jalan*. Departemen Teknik Sipil Universitas Andalas.
- Sukirman, S. (1999). *Perkerasan Lentur Jalan Raya*. Bandung: Nova.
- Sukirman, S. (2003). *Beton Aspal Campuran Panas*. Jakarta: Granit.
- Sukirman, S. (2008). *Perkerasan Lentur Jalan Raya*. Bandung: Nova.
- Sukirman, S. (2007). *Beton Aspal Campuran Panas*. Jakarta: Granit.
- SNI 2434 : 2011 (Cara Uji Titik Lembek Aspal dengan Alat Cincin dan Bola). (t.thn.).
- SNI ASTM C136 : 2012 (Metode Analisa Saringan Agregat Halus dan Agregat Kasar). (t.thn.).
- SNI 2432 : 2011 (Cara Uji Daktilitas Aspal). (t.thn.).
- SNI 2456 : 2011 (Cara Uji Penetrasi Aspal). (t.thn.).
- SNI 2441 : 2011 (Cara Uji Berat Jenis Aspal Padat). (t.thn.).
- SNI 1969 : 2016 (Cara Uji Berat Jenis dan Penyerapan Air Agregat Kasar). (t.thn.).
- SNI 1970 : 2008 (Cara Uji Berat Jenis dan Penyerapan Air Agregat Halus). (t.thn.).
- Kerb, D.R dan Walker, D.R (1971), *Highway Material*, M.C. GrawHill Book Company, Virginia Institute, USA.
- Ma'ruf M. A dkk.(2020). *The stabilization of soft soil using admixture of palm oil boiler ash and MATOS*. IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, 1-3.
- Putri, E.E., Ilahi, F.K., Gungat, L., Purnawan (2020). *Durability of Durability and HRS-Base Pavement with Styrofoam Addition*. International Journal of Scientifics & Technology Research. 9(9): 210-216
- Dalfi, Ahmad Ridho . (2019). *Pengaruh Penambahan Zat Aditif Serat Selulosa Fiber Cf-31500 Terhadap Durabilitas Campuran Aspal Beton AC-BC*. Skripsi Sarjana Departemen Teknik Sipil Universitas Andalas.
- Varlyanto, Doni. (2016). *Uji Kekakuan Aspal Dengan Menggunakan Bahan Tambah Abu Arang Tempurung Kelapa Lolos Saringan #200 Dan Tertahan Saringan #200*. Skripsi Sarjana Departemen Teknik Sipil Universitas Andalas.

- Saputra, Hardani. (2019). Pengaruh Penambahan Zat Aditif Gilsonite Resin Terhadap Durabilitas AC-BC. Skripsi Sarjana Departemen Teknik Sipil Universitas Andalas.
- Aini, Latifah. (2021). Pengaruh Campuran Plastik Jenis Polyethylene Terephthalate Dan Low Density Polyethylene Terhadap Perkerasan AC-WC. Skripsi Sarjana Departemen Teknik Sipil Universitas Andalas.
- Amrin, Muh. Anshar, Abdul Gaus, M. Darwis. (2017). Studi Kuat Tarik Tidak Langsung Pada Campuran Asphalt Concrete Menggunakan Asbuton. Jurnal Sipilains. 3-10.
- Tahir Anas, Arief Setiawan (2009). Kinerja Durabilitas Campuran Beton Aspal Ditinjau Dari Faktor Variasi Suhu Pemadatan Dan Lama Perendaman. Jurnal SMARTek. 45-61.
- Craus, J., Ishai, I., and Sides, A.,(1981), "Durability of Bituminous Paving Mixtures as Related to Filler Type and Properties" Proceedings Association of Asphalt Paving Technologists, Technicalsessions, February 16,17 and 18, Volume. 50, San diego, California.
- Hunter, R.N. (1994). Bituminous Mixtures in Road Construction, Thomas Telford, London
- Dwi, Angga Agus. (2014). Pengaruh Penuaan Dan Lama Perendaman Terhadap Durabilitas Campuran Asphalt Concrete Wearing Course (Ac-Wc). Skripsi Fakultas Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Prabowo, Aris, Miftahul Fauziah. (2018). Pengaruh Stabilisasi Tanah Menggunakan Kapur Dan Matos Terhadap Kuat Geser Dan Konsolidasi Tanah Gambut. Skripsi Fakultas Teknik Sipil Dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia.
- Perdana, A.P dkk. (2021). Pengaruh Penambahan Matos Soil Stabilizer Pada Lapisan Fondasi Badan Jalan Yang Distabilisasi Menggunakan Fly Ash Terhadap Karakteristik Kembang-Susut Tanah. Skripsi Fakultas Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Tanjungpura Pontianak.
- Hartadi, Dirhamas Dkk. (2023). Pengaruh Penambahan Matos Soil Stabilizer Dan Semen Pada Tanah Lempung Terhadap Nilai California Bearing Ratio (Cbr). Skripsi Fakultas Teknik Sipil Dan Perencanaan Universitas Bung Hatta.
- Pratiwi, L. (2023). *Karakteristik Marshall dan Durabilitas Asphalt Concrete Wearing Course Dengan Menggunakan Aspal Karet*. Padang: Universitas Andalas.