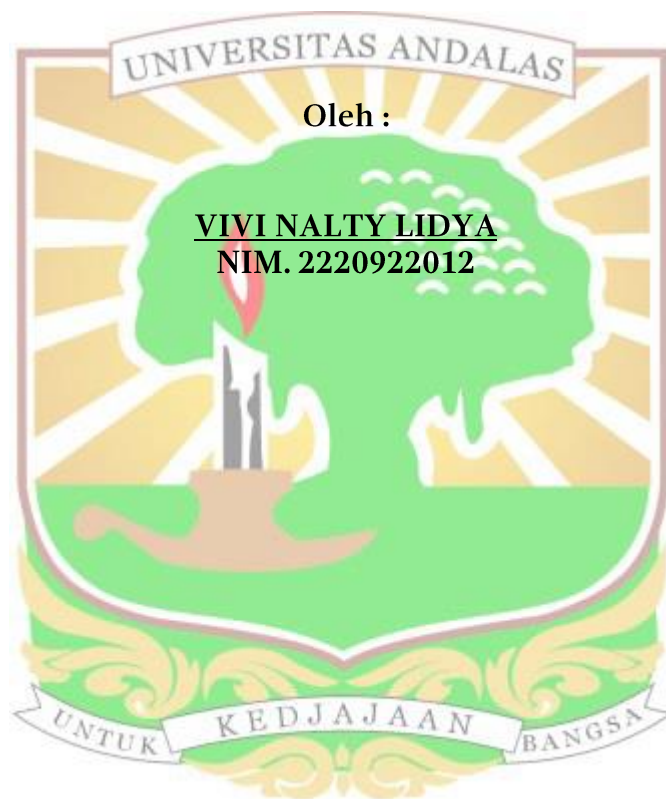


**IDENTIFIKASI FAKTOR PENTING DALAM MANAJEMEN
MATERIAL PELAKSANAAN PEKERJAAN
KONSTRUKSI JALAN**

TESIS



**PROGRAM STUDI MAGISTER TEKNIK SIPIL
DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK - UNIVERSITAS ANDALAS
PADANG
2024**

**IDENTIFIKASI FAKTOR PENTING DALAM MANAJEMEN
MATERIAL PELAKSANAAN PEKERJAAN
KONSTRUKSI JALAN**

TESIS

*Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Penyelesaian Studi di Program Studi
Magister Teknik Sipil, Departemen Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas
Andalas*



**PROGRAM STUDI MAGISTER TEKNIK SIPIL
DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK - UNIVERSITAS ANDALAS
PADANG
2024**

ABSTRAK

Jalan sebagai bagian sistem transportasi nasional mempunyai peranan penting terutama dalam mendukung bidang ekonomi, sosial dan budaya serta lingkungan dan dikembangkan melalui pendekatan pengembangan wilayah agar tercapai keseimbangan dan pemerataan pembangunan antar daerah, membentuk dan memperkuat kesatuan nasional, serta membentuk struktur ruang dalam rangka mewujudkan sasaran pembangunan nasional. Pekerjaan konstruksi jalan merupakan pembangunan infrastruktur yang memainkan peran penting dalam pertumbuhan ekonomi dan mobilitas masyarakat. Proyek jalan berbeda dengan proyek gedung, salah satu yang membedakan proyek jalan adalah jumlah material yang dibutuhkan sangat besar, material terbesar berada pada item pekerjaan timbunan. Sehingga dibutuhkan Manajemen material dalam konstruksi jalan yang memegang peranan penting dalam menjamin kelancaran dan kualitas proyek. Pada penelitian ini metodologi yang dipakai untuk mengolah data dan menganalisa data menggunakan metode kualitatif yang dipakai dengan wawancara mendalam dan untuk pengolahan data menggunakan content analisis dan kuantitatif menggunakan kuesioner yang diolah dengan analytical hierarchy process. Selanjutnya didapatkan hasil dari kuesioner dan wawancara pada proses manajemen material didapatkan faktor penting teratas yang diutamakan oleh kontraktor yaitu pemilihan material yang ditunjukkan oleh nilai bobot sebesar 31%, hal ini menunjukkan faktor pemilihan material berpengaruh penting dalam proses manajemen material yang juga berdampak terhadap keberhasilan proyek konstruksi seperti halnya mutu material, yang telah dibuktikan dengan hasil sub faktor menentukan spek material menjadi sub faktor paling utama pada pemilihan material yaitu sebesar 56%, dimana ini menunjukkan spek/mutu material sangat berpengaruh terhadap keberhasilan pelaksanaan pekerjaan konstruksi jalan. Selanjutnya faktor penting kedua pada proses manajemen material adalah menjaga persediaan material dengan nilai bobot sebesar 16%, hal ini menunjukkan bahwa untuk mencapai waktu pelaksanaan proyek konstruksi yang tepat waktu, harus memantau persediaan material agar tidak adanya keterlambatan pengiriman material (aspal) ke tempat proyek konstruksi jalan. Faktor penting ketiga hasil penelitian ini adalah pemilihan pemasok material yaitu dengan bobot sebesar 13%, hal ini menunjukkan bahwa untuk mencapai biaya yang murah dengan mutu yang bagus harus memperhatikan dan mempertimbangkan pemasok material yang akan dipilih.

Kata Kunci : Pekerjaan Jalan, AHP, Faktor Penting Manajemen Material

ABSTRACT

Roads as part of the national transportation system have an important role, especially in supporting the economic, social and cultural fields and the environment and are developed through a regional development approach in order to achieve balance and equitable development between regions, form and strengthen national unity, and form a spatial structure in order to realize national development goals. Road construction work is an infrastructure development that plays an important role in economic growth and community mobility. Road projects are different from building projects, one of the things that distinguishes road projects is the large amount of material needed, the largest material is in the embankment work item. Therefore, material management in road construction plays an important role in ensuring the smoothness and quality of the project. In this research, the methodology used to process data and analyze data uses qualitative methods used by in-depth interviews and for data processing using content analysis and quantitative using questionnaires processed by analytical hierarchy process. Furthermore, the results obtained from questionnaires and interviews on the material management process obtained the top important factor prioritized by the contractor, namely material selection as indicated by a weight value of 31%, this shows that the material selection factor has an important effect in the material management process which also has an impact on the success of construction projects such as material quality, which has been proven by the results of the sub-factor determining material specs to be the most important sub-factor in material selection, which is 56%, which shows that material specs/quality are very influential on the successful implementation of road construction work. Furthermore, the second important factor in the material management process is maintaining material inventory with a weight value of 16%, this shows that to achieve timely implementation of construction projects, material inventory must be monitored so that there is no delay in the delivery of materials (asphalt) to the road construction project site. The third important factor in the results of this study is the selection of material suppliers, namely with a weight of 13%, this shows that to achieve low costs with good quality, you must pay attention and consider the material suppliers to be selected.

Keywords: Road Works, AHP, Material Management Important Factors