

## DAFTAR PUSTAKA

- [1] Djasena.2015. *Komposit pada Industri Penerbangan Dewasa ini*. Tersedia : <http://obaradai.com/index.php/2015/07/12/komposit-pada-industripenerbangan-dewasa-ini/> yang diakses pada 25 Februari 2019 16:05:20. WIB
- [2] Nayiroh, N. *Teknologi Material Komposit*. Tersedia : <http://nurun.lectur.uin-malang.ac.id/wp-content/uploads/sites/7/2013/03/Material-Komposit.pdf> yang diakses pada 26 Februari 2019 10.30.52 WIB
- [3] Sutara Hari, N.T., 2003. *Pengaruh Sudut Potong Utama Pada Kesilindrisan Hasil Proses Bubut Silindris*, Jurusan Teknik Mesin, Fakultas Teknologi Industri, Universitas Kristen Petra.
- [4] Widarto. 2008. *Teknik Pemesinan*. Jakarta : Depdiknas
- [5] Rochim, T.1993. *Proses Pemesinan*. Jakarta : HEDS
- [6] Rijswijk, K. van, W.D Brouwer, dan A.Beukers. 2001. *Natural Fibre Composites Structures and Materials*. Laboratory Faculty of Aerospace Engineering Delft University of Technology
- [7] Gibson, R.F. 1984. *Principle of Composite Material Mechanics*. New York: Mc Graw Hill.
- [8] Rochim, T. 2001. *Spesifikasi Geometris Metrologi Industri dan Kontrol Kualitas*.Bandung : ITB
- [9] Sidi, Pranomo dan Muhammad Thoriq Wahyudi. 2013. *Aplikasi Metoda Taguchi untuk Mengetahui Optimasi Pada Proses Bubut CNC*. Surabaya : Politeknik Perkapalan Negeri Surabaya
- [10] Nugroho, A. 2009. *Pengaruh Gerak Makan dan Sudut Potong Utama Terhadap Hasil Kesilindrisan Permukaan Benda Kerja Pada Proses Bubut Silindris*. Jurnal Teknik Mesin. Teknik Mesin. Universitas Sebelas Maret Surakarta.
- [11] Roy, K.R. 1990. *A Primer on Taguchi Method*. New York : Van Nostrand Reinhold.
- [12] Nanda . *Artikel Mesin Bubut* : <http://nanda681.wordpress.com/2016/02/04/artikel-mesun-bubut> yang diakses pada 20 Februari 2019 12:30:20 WIB