

BAB V. PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan penelitian ini, peneliti dapat memberikan kesimpulan sebagai berikut:

1. Hasil pengolahan data menunjukkan bahwa pengetahuan masyarakat tentang ITS di Kota Padang dikategorikan baik.
2. Implementasi ITS di Kota Padang juga baik, dengan fitur-fitur seperti:
 - a. Area Traffic Control System (ATCS) di 27 simpang dan 6 simpang jalan nasional.
 - b. Sistem manajemen angkutan umum Bus Rapid Transit (BRT) Trans Padang dengan 6 koridor.
 - c. Pembayaran non-tunai dengan kartu Brizzi pada Trans Padang sejak 2017.
 - d. Pengembangan sistem smart card, meskipun manfaatnya kurang dirasakan masyarakat.
3. Hasil Uji statistik mengindikasikan bahwa ITS berpengaruh positif dan signifikan terhadap manfaat ekonomi dan dampak lingkungan, dengan kemudahan akses lalu lintas mengurangi waktu tempuh dan konsumsi bahan bakar, berkontribusi pada ekonomi dan lingkungan Kota Padang.

5.2 Saran

1. Kepada pemerintah hendaknya memberikan pemahaman kepada masyarakat melalui media apapun seperti sosialisasi kepada institusi maupun media online, agar masyarakat mengetahui penerapan dan dapat merasakan pemanfaatan *Intelligent Transport System* (ITS) yang sudah ada di Kota Padang.
2. Penelitian yang telah dilakukan masih jauh dari kata sempurna. Banyak hal yang dapat dikembangkan dan diperbaiki dalam berbagai hal. Kepada peneliti selanjutnya diharapkan memperluas sebaran

kuesioner kepada beberapa kelompok dengan merata pada wilayah populasi penelitian

