



UNIVERSITAS ANDALAS

**FAKTOR-FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN
PERILAKU TIDAK AMAN PADA PEKERJA STASIUN
PENGISIAN DAN PENGANGKUTAN BULK ELPIJI
KOTA PAYAKUMBUH TAHUN 2024**

Oleh:

DWINA AULIA PUTRI

No. BP. 2011212019

**FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT
UNIVERSITAS ANDALAS
PADANG, 2024**



UNIVERSITAS ANDALAS

**FAKTOR-FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN
PERILAKU TIDAK AMAN PADA PEKERJA STASIUN
PENGISIAN DAN PENGANGKUTAN BULK ELPIJI
KOTA PAYAKUMBUH TAHUN 2024**

OLEH:

DWINA AULIA PUTRI

No. BP. 2011212019

**Diajukan Sebagai Pemenuhan Syarat untuk Mendapatkan
Gelar Sarjana Kesehatan Masyarakat**

FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT

UNIVERSITAS ANDALAS

PADANG, 2024

**FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT
UNIVERSITAS ANDALAS**

Skripsi, Juni 2024

DWINA AULIA PUTRI, No. BP. 2011212019

**FAKTOR-FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN PERILAKU
TIDAK AMAN PADA PEKERJA STASIUN PENGISIAN DAN
PENGANGKUTAN BULK ELPIJI KOTA PAYAKUMBUH TAHUN 2024**

xii + 163 halaman, 27 tabel, 19 gambar, 11 lampiran

ABSTRAK

Tujuan Penelitian

Penyebab terbesar kecelakaan kerja di dunia yaitu perilaku tidak aman sebesar 88%. Survei pendahuluan menunjukkan 60% pekerja masih melakukan perilaku tidak aman seperti bekerja terburu-buru. Penelitian bertujuan untuk mengetahui faktor-faktor yang berhubungan dengan perilaku tidak aman pada pekerja di SPPBE Kota Payakumbuh.

Metode

Penelitian ini merupakan penelitian kuantitatif dengan desain *cross sectional*, dilakukan pada bulan Januari-Juli 2024. Sampel diambil menggunakan teknik *total sampling* dengan jumlah 81 pekerja di SPPBE Kota Payakumbuh. Analisis data menggunakan univariat, bivariat (*chi square*) dan multivariat (regresi logistik ganda).

Hasil

Hasil penelitian menunjukkan pekerja yang melakukan perilaku tidak aman 48,1%, pengetahuan kurang 33,3%, sikap negatif 43,2%, masa kerja baru 55,6%, pengawasan yang dilakukan kurang 46,9%, persepsi kurang 40,7% dan sosialisasi K3 masih kurang 45,7%. Analisis bivariat menunjukkan terdapat hubungan antara pengetahuan ($p\text{-value} = 0,034$), sikap ($p\text{-value} = 0,000$) dan persepsi ($p\text{-value} = 0,001$) dengan perilaku tidak aman. Faktor paling dominan yaitu sikap (OR = 7,920).

Kesimpulan

Variabel yang berhubungan dengan perilaku tidak aman yaitu pengetahuan, sikap, persepsi. Variabel paling dominan yaitu sikap. Diharapkan perusahaan melakukan sosialisasi, edukasi, simulasi tentang K3, bahaya risiko di tempat kerja dan melakukan evaluasi serta tindak lanjut.

Daftar Pustaka : 80 (2001-2023)

Kata Kunci : perilaku tidak aman, SPPBE

**FACULTY OF PUBLIC HEALTH
ANDALAS UNIVERSITY**

**Undergraduate Thesis, June 2024
DWINA AULIA PUTRI, No. BP. 2011212019**

**FACTORS RELATED TO UNSAFE BEHAVIOR AMONG WORKERS LPG
BULK FILLING AND TRANSPORTATION STATION IN PAYAKUMBUH
CITY IN 2024**

xii + 163 pages, 27 tables, 19 pictures, 11 appendices

ABSTRACT

Objective

The biggest cause of work accidents in the world was unsafe behavior 88%. The result of an initial survey showed that 60% of workers still was unsafe behavior such as working in haste. This study aims to determine the factors related to unsafe behavior among workers at the LPG Bulk Filling and Transportation Station in Payakumbuh City.

Method

This study was a quantitative study with a cross sectional design, conducted in January until July 2024. The sample used was 81 workers in LPG Bulk Filling and Transportation Station Payakumbuh City used total sampling techniques. Data analysis used univariate, bivariate (chi square) and multivariate (multiple logistic regression).

Result

The results of the study showed that 48.1% of workers accomplish unsafe behavior, 33.3% had low knowledge, 43.2% had a negative attitude, 55.6% had a short term working period, 46.9% stated that supervision accomplish was inadequate, 40.7% had a low perception and 45.7% stated that occupational health and safety socialization was inadequate. Bivariate analysis showed that there was a relationship between knowledge (p-value = 0.034), attitude (p-value = 0.000), and perception (p-value = 0.001) and unsafe behavior. The most dominant factor was attitude (OR = 7.920).

Conclusion

Variables related to unsafe behavior were knowledge, attitudes, perceptions. The most dominant variable was attitude. It is suggested that companies will carry out education, socialization, simulations about occupational health and safety, danger and risk and evaluations and follow up.

References : 80 (2001-2023)

Keywords : unsafe bahavior, LPG filling station