

BAB V

KESIMPULAN

5.1 Kesimpulan

1. Dari hasil penjadwalan ulang pada sisa pekerjaan pada Proyek Peningkatan Jalan Khatib Sulaiman Kota Padang dengan menerapkan metode *duration-cost trade off* didapatkan waktu penyelesaian sisa proyek yang sesuai dengan rencana pada kontrak, yaitu 103 hari.
2. Biaya optimum proyek setelah dilakukan percepatan dengan metode *duration-cost trade off* adalah Rp 6.755.821.249,28 yang diperoleh melalui percepatan dengan *shift* kerja.
3. Biaya penyelesaian sisa proyek akibat denda memiliki nilai yang lebih besar dibandingkan dengan biaya akibat penambahan jam kerja (lembur) maupun *shift* kerja yaitu sebesar 0,8 % dari nilai sisa proyek. Sedangkan biaya tambahan jika dilakukan percepatan dengan *duration-cost trade off* adalah sebesar 0,09% akibat lembur 1 jam dan 0,05% akibat *shift* kerja. Sehingga akan lebih efektif jika dilakukan percepatan durasi proyek dengan metode *duration-cost trade off* dari pada pembayaran akibat denda.

5.2 Saran

Supaya penelitian selanjutnya lebih baik, disarankan agar:

1. Dapat mengembangkan penelitian tentang *duration-cost trade off* dengan alternatif-alternatif lain seperti penambahan alat berat.
2. Bagi pelaksana proyek konstruksi sebaiknya penerapan manajemen proyek dan manajemen waktu dilakukan secara efektif.