

BAB V PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Pada penelitian yang telah dilakukan, dapat ditarik beberapa kesimpulan, antara lain

1. Pengaruh variasi persentase penambahan *biolubricant* (HCO dan CPO) dengan oli SAE 30 yaitu semakin bertambah persentase penambahan *biolubricant* maka viskositas kinematik akan menurun, density akan bertambah, indeks viskositas naik, *pour point* akan menurun, dan *flash point* akan naik.
2. Peningkatan temperatur pada penambahan *biolubricant* (HCO dan CPO) dengan oli SAE 30 dapat mempengaruhi nilai koefisien gesek. Pada *trendline* grafik perbandingan koefisien gesek dengan variasi temperatur pada kecepatan putar 500 rpm dan 1400 rpm, memiliki nilai koefisien gesek yang cenderung menurun seiring peningkatan temperatur.

5.2 Saran

Adapun saran untuk penelitian selanjutnya yaitu setelah dilakukan penelitian tentang pengaruh temperatur terhadap koefisien gesek minyak HCO dan minyak CPO, maka untuk penelitian selanjutnya dapat dilakukan penelitian dengan jenis *biolubricant* yang berbeda (minyak kelapa dan minyak sawit jenis lain).

