

DAFTAR PUSTAKA

- Adventa, M. W., & Noviani, E. (2023). Menentukan Lintasan Terpendek Pada Jalur Pengangkutan Kelapa Sawit Menggunakan Algoritma Bellman- Ford (Studi Kasus : PT . Perkebunan Nusantara XIII Kebun Parindu Afdeling Inti I). *Buletin Ilmiah Mathematic, Statistic Dan Terapannya (Bimaster)*, 12(5), 425–432.
- Alfa, J. V., Soelaiman, R., & Faticah, C. (2014). *Optimasi Penyusunan Pegas Dengan Metode Sistem. 1*(2).
- Alhadi, Z. (2014). Kesiapan Jalur dan Lokasi Evakuasi Publik Menghadapi Resiko Bencana Gempa dan Tsunami Di Kota Padang (Studi Manajemen Bencana). *Humanus*, 13(1), 35.
- Amini, R., Helsa, Y., Bachri, S., & Yosritzal, Y. (2024). *Disaster Literacy and Mitigation Education : Global Trend and Future Directions for Developing Disaster Mitigation-based Science Learning Model. 8984*, 466–494.
- Amirudin, M. R., Pujiastuti, D., & Agustian, M. R. (2021). Pengaruh Variasi Magnitudo dan Titik Sumber terhadap Ketinggian , Waktu Tempuh dan Inundasi Gelombang Tsunami di Kabupaten Pesisir Selatan Sumatera Barat. *Jurnal Fisika Unand (JFU)*, 10(3), 384–391.
- Andayani, S., & Perwitasari, E. W. (2014). *Penentuan Rute Terpendek Pengambilan Sampah di Kota Merauke Menggunakan Algoritma Dijkstra. 2014*(November), 164–170.
- Arthalia Wulandari, I., & Sukmasetyan, P. (2022). Implementasi Algoritma Dijkstra untuk Menentukan Rute Terpendek Menuju Pelayanan Kesehatan.

Jurnal Ilmiah Sistem Informasi (JISI), 1(1), 30–37.

Ashar, F., Amaratunga, P., Sridarran, P., & Haigh, R. (2019). *Practices of Tsunami Evacuation Planning in Padang, Indonesia* (pp. 399–433).

Bawole, D. J., & Chernovita, H. P. (2019). Algoritma Bellman-Ford untuk Menentukan Jalur Terpendek dalam Survey Klaim Asuransi (Studi Kasus : PT. Asuransi Sinar Mas, Jakarta). *INOBISS: Jurnal Inovasi Bisnis Dan Manajemen Indonesia*, 3(1), 41–51.

Benazir, Kuswandi, Aslami, M. H., Ikhwal, M. F., & Hijah, S. N. (2022). Estimated Tsunami Arrival Time Based on The Aceh-Andaman Fault Segment for North Coast of Aceh. *Jurnal Teknik Hidraulik*, 13, 65–76.

BNPB. (2013). *Kepala Badan Nasional Penanggulangan Bencana*.

Dewi, L. J. E. (2010). Pencarian Rute Terpendek Tempat Wisata Di Bali Dengan Menggunakan Algoritma Dijkstra. *Pencarian Rute Terpendek Tempat Wisata Di Bali Dengan Menggunakan Algoritma Dijkstra*, 2014(Snati), 46–49.

Direktorat Jenderal Bina Marga. (2023). Pedoman No.10/ P/ BM/ 2023. *Kementerian Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat*, 10.

Erliana, H. et al. (2022). *Analisis Skala Prioritas Pemilihan Alternatif Ruas Jalan Untuk Jalur Evakuasi Bencana Tsunami Di Kabupaten Aceh Barat*.

Febriyanto, A. (2023). *Analisis Jalur Evakuasi Bencana Tsunami Dengan Menggunakan Network Analysis Di Desa Batu Balak, Desa Hargo Pancoran, dan Desa Totoharjo Kabupaten Lampung Selatan*. Universitas Lampung.

Gautama, I. P. W., & Hermanto, K. (2020). Penentuan Rute Terpendek dengan

Menggunakan Algoritma Dijkstra pada Jalur Bus Sekolah. *Jurnal Matematika*, 10(2), 116.

Gunawan, R. D., Napianto, R., Borman, R. I., & Hanifah, I. (2019). Implementation of Dijkstra'S Algorithm in Determining the Shortest Path (Case Study: Specialist Doctor Search in Bandar Lampung). *IJISCS (International Journal of Information System and Computer Science)*, 3(3), 98.

Hamdi;Sudarmadji. (2014). Penilaian Kondisi Bangunan Sekolah Pasca Gempa Bumi. *Pilar Jurnal Teknik Sipil*, 10(1), 69–77.

Harahap, M. K., & Khairina, N. (2017). Pencarian Jalur Terpendek dengan Algoritma Dijkstra. *Sinkron*, 2(2), 18.

Hasibuan, A. R. (2016). Penerapan Algoritma Floyd Warshall Untuk Menentukan Jalur Terpendek Dalam Pengiriman Barang. *Jurnal Riset Komputer (JURIKOM)*, 3(6), 20–24.

Heryana, A. (2020). Pengertian Dan Jenis Bencana. *Researchgate.Net, January*, 1–4.

Huberman, & Miles. (1992). Teknik Pengumpulan dan Analisis Data Kualitatif. *Jurnal Studi Komunikasi Dan Media*, 02(1998), 1–11.

Kamurahan, S. R. (2021). Kajian Kawasan Permukiman Pesisir Berbasis Mitigasi Bencana Gunung Berapi Bawah Laut Ma (Studi Kasus Desa Lapango, Kecamatan Manganitu Selatan Kabupaten Kepulauan Sangihe). *Jurnal Arsitektur Zonasi*, 4(1), 121–131.

Leo, K. (2014). Dictionary of Disaster Medicine and Humanitarian Relief (2nd edition). *Reference Reviews*, 28(5), 16–17.

Lesmana, C., & Purborini, N. (2019). Kesiapsiagaan Komunitas Sekolah dalam Menghadapi Bencana di Kabupaten Magelang. *Jurnal Teknik Sipil*, 11(1), 15–28.

Lubis, H. S. (2009). Henny Syahriza Lubis : Perbandingan Algoritma Greedy Dan Dijkstra Untuk Menentukan Lintasan Terpendek, 2009. USU Repository © 2009. *Fmipa*, 29–30.

Munir, R. (2010a). *Matematika Diskrit* (4th ed.). Informatika Bandung.

Munir, R. (2010b). *Matematika Diskrit*. Informatika Bandung.

Nursyabani, N., Putera, R. E., & Kusdarini, K. (2020). Mitigasi Bencana Dalam Peningkatan Kewaspadaan Terhadap Ancaman Gempa Bumi Di Universitas Andalas. *Jurnal Ilmu Administrasi Negara ASIAN (Asosiasi Ilmuwan Administrasi Negara)*, 8(2), 81–90.

Pratama, M. I. L., Yusuf, D., & Hendra, H. (2022). Edukasi Kesiap-Siagaan Bencana Tsunami Pada Anak Melalui Penggunaan Media Pembelajaran Interaktif. *Jurnal Inovasi Pengabdian Masyarakat Pendidikan*, 2(2), 74–85.

Qatrunada, A. M., Rahman, Y., & Asbi, A. M. (2023). Arahkan Mitigasi Bencana Tsunami Di Objek Wisata Pantai Tanjung Setia Kabupaten Pesisir Barat. *Innovative: Journal of Social Science Research*, 3(5), 314–327.

Rahmadhani Z, S. F., Teuku Yan W.N, & Cipta Endayana. (2023). Prediksi Landaan Bencana Tsunami Ketinggian 5 dan 12 Meter di Kota Padang, Sumatera Barat. *Jurnal Geologi Dan Sumberdaya Mineral*, 24(3), 125–134.

Rumondor, A. G., Sentinuwo, S. R., Sambul, A. M., Elektro, T., Sam, U., & Manado, J. K. B. (2019). Perancangan Jalur Terpendek Evakuasi Bencana di

Kawasan Boulevard Manado Menggunakan Algoritma Dijkstra. *Jurnal Teknik Informatika*, 14(2), 261–268.

Sahir, S. H. (2022). *Metodologi Penelitian*. Penerbit KBM Indonesia.

Samion, M. (2021). Pendidikan Mitigasi Dalam Mengurangi Dampak Bencana Di Kota Padang. *Best Journal (Journal of Biology Education, Science & Technology)*, 4(1), 142–148.

Serdano, A., Zarlis, M., & Hartama, D. (2019). Perbandingan Algoritma Dijkstra dan Bellman-Ford Dalam Pencarian Jarak Terpendek Pada SPBU. *Seminar Nasional Sains & Teknologi Informasi (SENSASI) SENSASI 2019 ISBN:*, 259–264.

Siang, J. J. (2009). *Matematika Diskrit dan Aplikasinya Pada Ilmu Komputer* (1st ed.). Andi.

Subagia, I. W. (2015). Pelatihan Mitigasi Bencana Alam Gempa Bumi Pada Siswa Sekolah Dasar Negeri 1 Pengastulan Kecamatan Seririt Kabupaten Buleleng Bali. *JPI (Jurnal Pendidikan Indonesia)*, 4(1), 585–598.

Sularno, Astri, R., Mulya, D. P., & Mazni, D. I. (2020). Sistem Informasi Geografis Peringatan Dini Bencana Gempa Bumi Dan Tsunami Di Kota Padang. *Jurnal Sains Dan Informatika*, 6(2), 92–97.

Sunardi, S., Yudhana, A., & Kadim, A. A. (2019). Implementasi Algoritma Dijkstra Untuk Analisis Rute Transportasi Umum Transjogja Berbasis Android. *Jurnal Sistem Informasi Bisnis*, 9(1), 32.

Udjulawa, D., & Oktarina, S. (2022). Penerapan Algoritma Ant Colony Optimization Untuk Pencarian Rute Terpendek Lokasi Wisata. *Klik - Jurnal*

Ilmu Komputer, 3(1), 26–33.

Undang-undang (UU) Nomor 24 Tahun 2007 tentang Penanggulangan Bencana, Pub. L. No. 24 (2007).

Undang-undang (UU) Nomor 27 Tahun 2007 tentang Pengelolaan Wilayah Pesisir dan Pulau-Pulau Kecil, Pub. L. No. 27 (2007).

Wahyuni, F. S., & Mantja, S. N. (2016). *Penerapan Algoritma A * Untuk Pencarian Rute Terdekat Pada Permainan Berbasis Ubin (Tile Based Game)*. 168–172.

Wekke, I. S. (2021). *Mitigasi Bencana*. Penerbit Adab.

Zein, Ceisy Alifiani et al. (2014). *Penilaian Dampak Bencana Alam Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Wilayah Jangka Pendek (Studi Kasus: Provinsi Sumatera Barat Pascabencana Gempa Bumi Tahun 2009)*.

Zulfiar, M. H., Tamin, T., Pribadi, K. S., & Irwan, I. (2015). Identifikasi Faktor Dominan Penyebab Kerentanan Bangunan Di Daerah Rawan Gempa, Provinsi Sumatera Barat. *Semesta Teknika*, 17(2), 116–125.

