

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

1. Secara statistis rute yang dipilih responden tidak sama dengan rute yang terpendek hasil perhitungan Dijkstra pada $\alpha= 0,05$.
2. Bahwa faktor-faktor yang mempengaruhi kriteria pemilihan rute oleh responden adalah berdasarkan:
 - Memilih rute berdasarkan rute jalan yang memiliki jarak terdekat memiliki persentase 98%.
 - Memilih rute berdasarkan rute yang memudahkan saya untuk berjalan lebih cepat memiliki persentase 93%.
 - Memilih rute yang jalannya relatif lebar dan lurus memiliki persentase 93%.
 - Memilih rute berdasarkan jalannya yang tidak banyak terdapat lubang memiliki persentase 93%.
 - Memilih rute yang biasa digunakan sehari-hari memiliki persentase 93 %.

Bahwa rute terpendek menurut responden tidak selalu menjadi rute terpendek menurut metode Dijkstra karena pada kenyataannya di lapangan, responden memilih rute yang menurut mereka rute tersebut adalah rute terbaik karena rute tersebut merupakan rute yang hanya dikuasai oleh mereka sebagai rute terbaik.

5.2. Saran

1. Saran untuk stakeholder terkait yang menangani bidang mitigasi bencana tsunami, agar lebih ditingkatkan lagi edukasi dan arahan kepada masyarakat tentang rute terpendek untuk evakuasi tsunami karena untuk evakuasi tsunami kita harus membutuhkan waktu yang cepat untuk sampai ke tempat evakuasi seperti shelter, karena mengingat apabila terjadi tsunami, gelombang akan sampai di darat 20-40 menit setelah gempa bumi terjadi.
2. Untuk penelitian selanjutnya agar dilakukan simulasi evakuasi tsunami dan tinjauan lapangan hasil perhitungan metode Dijkstra untuk melihat kondisi fisik jalan pada rute tersebut apakah rute tersebut efektif dan efisien untuk digunakan oleh masyarakat.