

## **BAB V PENUTUP**

### **5.1 Kesimpulan**

Telah dilakukan penelitian tentang pengaruh variasi jenis peredam polyfoam, filamen TPU, karet neoprene, dan karet sorbothane terhadap frekuensi pribadi dan respon percepatan. Didapatkan hasil variasi jenis peredam yang memiliki respon percepatan relatif rendah, tetapi memiliki nilai rasio redaman yang besar ialah karet neoprene.

