

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan pembahasan pada bab sebelumnya, didapat kesimpulan sebagai berikut:

1. Karakteristik mental pengendara sepeda motor dibawah umur dikota padang dapat dikategorikan baik, yang ditandai dengan nilai rata rata persentase point 77,60%
2. Jika dibandingkan antara siswa/siswi SMP dengan SMA, dapat disimpulkan siswa SMA memiliki karakteristik mental lebih baik dari siswa SMP.
3. Tingkat pendidikan responde sangat mempengaruhi tingkat emosi saat berkendara. Siswa/siswi SMP cenderung sering memacu kendaraan saat kesal.
4. Tingkat pengetahuan rambu lalu lintas pada siswa/siswi SMP serta SMA didapatkan rata rata menjawab benar pada 15 rambu adalah sebesar 83,73%. Tingkat pengetahuan ini dapat dikategorikan baik.

5.2 Saran

1. Diharapkan orang tua dapat mengawasi dan mempertimbangkan untuk membiarkan anak dibawah umur mengendarai sepeda motor.
2. Diharapkan kepada pengendara dibawah umur untuk dapat menguasai kecakapan mengendarai, emosi saat berkendara, dan memahami peraturan lalu lintas sebelum mulai mengendarai sepeda motor di jalan raya atau ditempat keramaian.
3. Diharapkan pemerintah dapat melaksanakan sosialisasi mengenai peraturan lalu lintas, pengetahuan akan rambu lalu lintas, dan bahaya mengendarai sepeda motor untuk kalangan siswa/siswi SMP dan SMA di Kota Padang.
4. Sebelum kuesioner disebar diharapkan peneliti melakukan survey pendahuluan mengenai pemahaman kalimat yang digunakan dalam kuesioner tersebut kepada siswa/siswi SMP dan SMA di Kota Padang agar maksud dan tujuan dari setiap pertanyaan dan pernyataan dapat tepat pada sasaran.
5. Peneliti diharapkan mempersiapkan surat izin dari dinas pendidikan Kota Padang sebelum akan mulai survey pada sekolah-sekolah yang akan dituju.