

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Pembangunan adalah proses perubahan yang berlangsung secara berkelanjutan dengan tujuan utama meningkatkan kesejahteraan masyarakat. Untuk mencapai tujuan tersebut, pembangunan memerlukan sumber penerimaan yang dapat diandalkan. Salah satu langkah pemerintah dalam mewujudkan kesejahteraan adalah dengan menggali potensi penerimaan dari pajak sebagai sumber pendanaan bersama. Pajak adalah sumber pendapatan negara yang penting dan diharapkan dapat mendukung proses pembangunan.

Penegakan hukum dalam bidang perpajakan memiliki dampak positif terhadap efektivitas penerimaan pajak. Dengan kata lain, penerapan penegakan hukum yang tegas dan konsisten akan meningkatkan kepatuhan wajib pajak, yang pada gilirannya akan meningkatkan pendapatan dari sektor pajak. Pembayaran pajak, khususnya Pajak Kendaraan Bermotor (PKB), bertujuan untuk menambah pendapatan negara. Ketika masyarakat membayar PKB tepat waktu, hal ini menjadi bukti kuat bahwa mereka mematuhi kewajiban pajak. Pembayaran PKB memberikan kepastian hukum dan perlindungan hukum bagi pemilik kendaraan sah, selain memiliki Surat Tanda Nomor Kendaraan (STNK).

Pajak kendaraan bermotor termasuk dalam kategori pajak daerah. Menurut Undang-Undang Nomor 25 Tahun 1999 tentang perimbangan keuangan antara Pemerintah Pusat dan Daerah, pajak ini adalah bagian dari pajak daerah. Berdasarkan Peraturan Pemerintah Nomor 3 Tahun 1957, pajak ini diserahkan kepada daerah untuk dipungut dan dikelola, serta menjadi salah satu sumber keuangan daerah. Sistem Administrasi Manunggal Satu Atap (SAMSAT) berfungsi sebagai sarana pengawasan pajak kendaraan bermotor dan memberikan kontribusi dalam penerimaan pajak negara. Secara umum, SAMSAT berperan dalam pelayanan dan pengawasan terkait pembayaran pajak kendaraan bermotor.

Berdasarkan latar belakang di atas, maka penulis mengambil judul sebagai berikut :

**“Analisis Perhitungan Pajak Kendaraan Bermotor Di Unit Pelaksana Teknis Dinas (UPTD) Satuan Administrasi Manunggal Satu Atap (SAMSAT) pada Kabupaten Solok Selatan”**

## **1.2 Masalah Pokok Laporan**

Bagaimana hasil analisis perhitungan pajak atas kendaraan bermotor roda 2 pada Unit Pelaksana Teknis Dinas (UPTD) Satuan Administrasi Manunggal Satu Atap (SAMSAT) Kabupaten Solok Selatan dan apakah sudah sesuai dengan ketentuan perpajakan?

## **1.3 Tujuan dan Manfaat Penulisan Laporan**

### **1.3.1 Tujuan Penulisan Laporan**

Adapun tujuan yang ingin dicapai dalam penulisan laporan ini yaitu :

Untuk mengetahui Hasil analisis mengenai perhitungan pajak kendaraan bermotor roda dua di Unit Pelaksana Teknis Dinas (UPTD) Satuan Administrasi Manunggal Satu Atap (SAMSAT) Kabupaten Solok Selatan dan untuk mengetahui apakah sudah sesuai dengan ketentuan Perpajakan.

### **1.3.2 Manfaat Penulisan Laporan**

Dalam pembuatan laporan ini diharapkan dapat memberikan manfaat antara lain:

- a. Bagi penulis sebagai satu syarat untuk menyelesaikan studi tingkat Diploma Perbankan dan Keuangan Negara Fakultas Ekonomi Universitas Andalas.
- b. Untuk memberikan pengalaman kerja bagi mahasiswa dalam keterampilan praktek di lapangan mengenai Analisis perhitungan pajak atas kendaraan bermotor roda 2 pada UPTD SAMSAT Kabupaten Solok Selatan.
- c. Meningkatkan kemampuan dalam bersosialisasi, memperoleh keterampilan dan kreatifitas dalam lingkungan kerja.
- d. Semua pihak dapat memahami betapa pentingnya kepatuhan wajib pajak dalam membayar pajak kendaraan bermotor

## **1.4 Metode penulisan laporan**

### **1.4.1 Metode Pengumpulan Data**

Metode pemungutan data yang digunakan dalam penyusunan laporan:

a. Pengamatan

Penulis melakukan observasi langsung di kantor UPTD SAMSAT Kabupaten Solok Selatan.

b. Wawancara

Metode ini melibatkan tanya jawab dengan pihak-pihak terkait, termasuk pembimbing, serta pihak-pihak yang relevan selama kegiatan magang. Wawancara berfokus pada pertanyaan mengenai pembayaran pajak dan layanan pajak di UPTD Satuan Administrasi Manunggal Satu Atap (SAMSAT) Kabupaten Solok Selatan.

c. Studi Pustaka

Studi pustaka dilakukan dengan mempelajari buku-buku yang relevan dengan topik dan masalah yang dibahas dalam laporan tugas akhir. Tujuannya adalah untuk memperoleh data yang dapat digunakan sebagai landasan teori dan melengkapi konten laporan.

#### 1.4.2 Jenis Data

Jenis data yang dikumpulkan dalam penelitian ini meliputi:

a. Data Primer

Data primer merujuk pada informasi yang diperoleh langsung dari sumber aslinya. Dalam penelitian ini, sumber data primer adalah hasil analisis perhitungan pajak untuk kendaraan bermotor roda dua yang dilakukan oleh Unit Pelaksana Teknis Dinas (UPTD) Satuan Administrasi Manunggal Satu Atap (SAMSAT) Kabupaten Solok Selatan.

#### b. Data Sekunder

Data sekunder adalah informasi yang sudah tersedia dalam berbagai format. Biasanya, data ini telah diolah sedemikian rupa sehingga siap digunakan. Data sekunder mencakup referensi dari literatur yang digunakan untuk melengkapi materi serta data yang diperlukan dalam penyusunan laporan ini. Informasi ini diperoleh melalui kajian pustaka, seperti buku, surat kabar, dan sumber-sumber lain yang relevan dengan topik penelitian.

#### 1.4.3 Metode Analisis

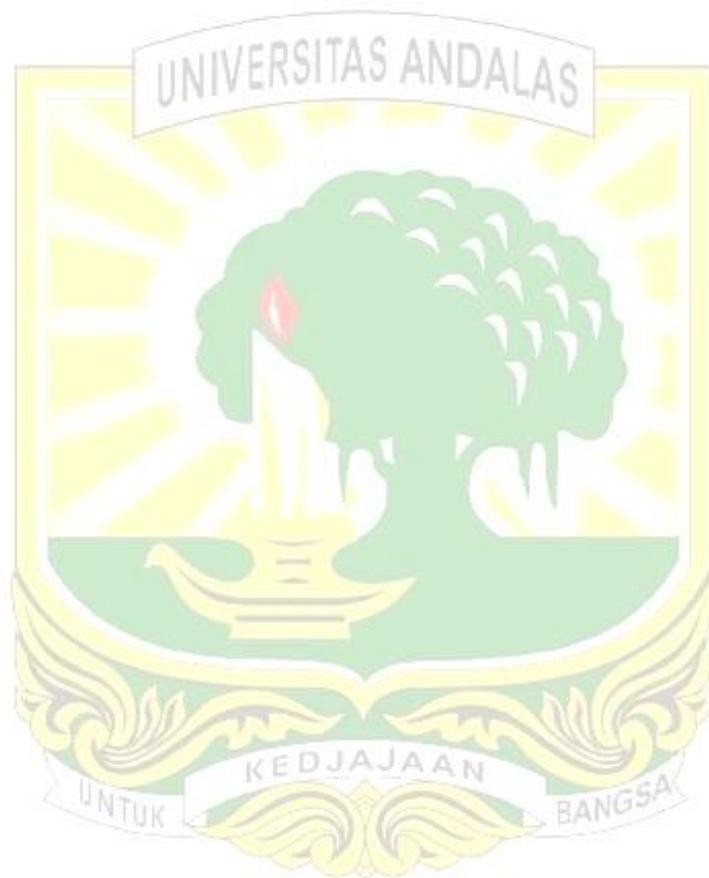
Dalam penulisan laporan ini, penulis menguraikan sistematika pembahasan melalui pendekatan analisis deskriptif. Pendekatan ini melibatkan pengumpulan data yang ada dengan menggambarkan situasi terkait dan menganalisis permasalahan yang terjadi untuk memperoleh pemahaman yang lebih jelas mengenai isu yang sedang diamati.

#### 1.5 Tempat dan Waktu Magang

Adapun tempat pelaksanaan magang ini dilakukan pada Unit Pelaksana Teknis Dinas (UPTD) Satuan Administrasi Manunggal Satu Atap (SAMSAT) Kabupaten Solok Selatan. Jalan Timbulun Atas Jorong. Bukik Patanahan Nagari. Lubuk Gadang, Kecamatan. Sangir, Kabupaten Solok Selatan, Sumatera Barat 27778. Kegiatan magang ini dilaksanakan selama 2 (Dua) bulan masa kerja yang dimulai pada 22 Januari sampai 22 Maret 2024.

#### 1.6 Sistematika Penulisan

Dalam penulisan laporan ini, penulis membagi pokok bahasan menjadi lima bab dan masing-masing bab terbagi menjadi beberapa sub bab, ringkasan isi tiap bab laporan ini sebagai berikut :



**BAB I : PENDAHULUAN**

Bab ini diuraikan latar belakang, masalah pokok laporan, tujuan dan manfaat penulisan, metode penulisan laporan, metode pengumpulan data, jenis data, waktu dan lokasi, serta sistematika penulisan laporan.

**BAB II : LANDASAN TEORETIS**

Bab ini menjelaskan uraian teori yang mendukung pembahasan serta deskripsi mengenai data yang diemukan selama magang, yang relevan dan berhubungan erat dengan judul dan pokok bahasan laporan.

**BAB III : GAMBARAN UMUM INSTITUSI**

Bab ini akan menjelaskan gambaran umum SAMSAT Kabupaten Solok Selatan yang meliputi, pengertian kantor samsat, visi dan misi, tugas pokok dan fungsi serta struktur organisaasi.

**BAB IV : PEMBAHASAN**

Pembahasan tentang hasil analisis perhitungan pajak atas kendaraan bermotor roda 2 pada Unit Pelaksana Teknis Dinas (UPTD) Satuan Administrasi Manunggal Satu Atap. Kabupaten Solok Selatan.

## **BAB V : SIMPULAN DAN SARAN**

Bab ini berisi tentang kesimpulan yang dapat ditarik dari hasil pada bab sebelumnya, serta saran yang dapat penulis ajukan sebagai alternatif pemecah masalah yang dihadapi

