

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1. Latar Belakang**

Provinsi Bengkulu dan provinsi di sekitarnya (Sumatera Selatan dan Jambi) merupakan salah satu provinsi penghasil tambang batu bara yang sangat potensial. Ditunjang dengan adanya Pelabuhan Pulau Baai yang ada di provinsi Bengkulu, sehingga pengiriman batu bara banyak yang melewati Pelabuhan Pulau Baai tersebut. Untuk kelancaran transportasi angkutan batu bara menuju ke Pelabuhan Pulau Baai, perlu ditunjang infrastruktur jalan yang memadai.

Jalan Simpang Air Sebakul – Betungan, merupakan akses menuju Pelabuhan Pulau Baai dimaksud. Karena kondisi tanah yang labil dan dengan perkerasan lentur, banyak terjadi kerusakan yang cukup parah, mengingat volume kendaraan yang bermuatan batu bara menuju Pelabuhan cukup banyak. Mengingat kerusakan yang cukup parah tersebut, mulai Tahun Anggaran 2022, Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, melalui Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Bengkulu, Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah II Provinsi Bengkulu, PPK 2.1, melaksanakan Perbaikan Jalan Ruas Air Sebakul – Betungan dengan Perkerasan Kaku (Rigid Pavement).

Pada Tahun Anggaran 2023 ini, dilaksanakan Paket Pekerjaan Preservasi Jalan Kembang Seri – Batungan – Tais (E-Katalog) Paket – 1, yang lokasi pekerjaannya berada di Ruas Air Sebakul – Betungan. Paket ini merupakan kelanjutan dari Paket Pekerjaan Tahun Anggaran 2022 Rekonstruksi Jalan Nakau – Air Sebakul – Betungan.

### **1.2. Perumusan Masalah**

Berdasarkan pada Latar Belakang yang telah diuraikan, di Laporan ini akan diuraikan masalah Perkerasan Kaku (Rigid Pavement) untuk mengatasi kerusakan jalan yang selama ini dilaksanakan dengan Perkerasan Lentur (Flexible Pavement) dengan hasil kurang maksimal akibat dari volume muatan dan volume lalu lintas batu bara yang cukup padat.

### **1.3. Tujuan**

Tujuan dari Penulisan Laporan Teknik ini adalah sebagai berikut :

- a. Menjelaskan proses persiapan/penyiapan lahan sebelum Pelaksanaan Pekerjaan Perkerasan Kaku (Rigid Pavement).
- b. Menjelaskan proses Pelaksanaan Pekerjaan Perkerasan Kaku (Rigid Pavement).
- c. Menjelaskan cara perawatan (pasca pelaksanaan) Pekerjaan Perkerasan Kaku (Rigid Pavement).
- d. Semua kegiatan itu di Ruas Jalan Air Sebakul – Betungan pada Paket Pekerjaan Preservasi Jalan Kembang Seri – Betungan – Tais (E-Katalog) Paket – 1.

### **1.4. Batasan Masalah dan Asumsi**

Pada Laporan Teknik ini kami membatasi pada hal-hal sebagai berikut :

- a. Persiapan Pelaksanaan
- b. Waktu Pelaksanaan
- c. Pasca Pelaksanaan (Perawatan)

Rigid Pavement pada Paket Preservasi Jalan Kembang Seri – Betungan – Tais (E-Katalog) Paket – 1.

### **1.5. Sistematika Penulisan**

Sistematika penulisan Laporan Teknik ini dapat diuraikan sebagai berikut :

#### **PENDAHULUAN**

Dalam Bab ini diuraikan mengenai Latar Belakang, Perumusan Masalah, Tujuan, Batasan Masalah & Asumsi dan Sistematika Penulisan dari Laporan Teknik ini.

#### **TINJAUAN PUSTAKA**

Dalam Bab ini diuraikan mengenai Dasar Teori yang berhubungan dengan Laporan Teknik yang akan diajukan dilengkapi dengan sumber-sumber yang diperoleh dari buku, internet maupun nara sumber.

## **METODOLOGI PELAKSANAAN**

Dalam Bab ini diuraikan mengenai lokasi dan obyek Laporan Teknik, tahapan pelaksanaan dan metode yang digunakan dalam mengumpulkan data maupun menganalisis data.

## **HASIL DAN PEMBAHASAN**

Dalam Bab ini diuraikan mengenai hasil kajian metode penelitian yang dilakukan yakni Pelaksanaan Perkerasan Kaku (Rigid Pavement) pada Paket Pekerjaan Preservasi Jalan Kembang Seri – Betungan – Tais (E-Katalog) Paket – 1.

## **KESIMPULAN DAN SARAN**

Dalam Bab ini diuraikan mengenai Kesimpulan dan Saran terkait Pelaksanaan Pekerjaan Perkerasan Kaku (Rigid Pavement) pada Paket Pekerjaan Preservasi Jalan Kembang Seri – Betungan – Tais (E-Katalog) Paket – 1.

