

LAPORAN TEKNIK

EVALUASI PELAKSANAAN PEKERJAAN PENANGANAN LONG SEGMENT (PEMELIHARAAN RUTIN, PEMELIHARAAN BERKALA, PENINGKATAN/REKONSTRUKSI) JL.KAPTEN BUKHARI GUNUNG MESIR (DAK) KABUPATEN BENGKULU SELATAN

*Sebagai Salah Satu Syarat untuk Menyelesaikan Program Profesi pada Program
Studi Pendidikan Profesi Insinyur Sekolah Pascasarjana Universitas Andalas*



TEDDY SETIAWAN

NIM : 2341612145

PEMBIMBING :

Prof. Ir. Nilda Tri Putri, MT, Ph.D, IPU, ASEAN Eng

**PROGRAM STUDI PENDIDIKAN
PROFESI INSINYUR
SEKOLAH PASCASARJANA
UNIVERSITAS ANDALAS**

2024

ABSTRACT

South Bengkulu Regency is rich in economic potential in the agriculture, plantation, fisheries, and tourism sectors. Adequate roads are key to optimizing this potential. Recognizing this, the South Bengkulu Regency Government has initiated a project to handle long segments on Jl. Kapten Bukhari Gunung Mesir, funded by the Special Allocation Fund (DAK). This report examines the conformity of project planning with the results achieved, as well as the conformity of the implementation schedule with the time required. This evaluation includes a comparison of the results of the work with the initial Budget and Cost Plan (RAB) and a comparison of the implementation time with the original plan.

The evaluation results show that the project is in line with the initial plan, both in terms of the volume of work and the completion time. This has resulted in a significant improvement in road quality. Technical constraints such as bad weather and limited material availability were overcome with effective solutions. The project has generated significant economic and social benefits for the community, such as improved accessibility, time efficiency, and increased safety. Recommendations for future projects include improved coordination, more flexible schedule adjustments, better public awareness, regular monitoring and evaluation, capacity building, and more optimal risk management.

Keywords: Road Infrastructure, Road Rehabilitation, Road Reconstruction, Budget and Cost Plan, S-Curve (Time Schedule)

ABSTRAK

Kabupaten Bengkulu Selatan, kaya akan potensi ekonomi di sektor pertanian, perkebunan, perikanan, dan pariwisata. Jalan yang memadai menjadi kunci untuk mengoptimalkan potensi ini. Menyadari hal tersebut, Pemerintah Kabupaten Bengkulu Selatan memprakarsai proyek penanganan long segment di Jl. Kapten Bukhari Gunung Mesir, didanai oleh Dana Alokasi Khusus (DAK). Laporan ini mengkaji kesesuaian antara perencanaan proyek dengan hasil yang dicapai, serta kesesuaian jadwal pelaksanaan dengan waktu yang dibutuhkan. Evaluasi ini meliputi perbandingan hasil pekerjaan dengan Rencana Anggaran Biaya (RAB) awal dan perbandingan waktu pelaksanaan dengan rencana semula.

Hasil evaluasi menunjukkan kesesuaian proyek dengan rencana awal, baik dalam hal volume pekerjaan maupun waktu penyelesaiannya. Hal ini berimbas pada peningkatan kualitas jalan yang signifikan. Kendala teknis seperti cuaca buruk dan keterbatasan material diatasi dengan solusi yang efektif. Proyek ini menghasilkan manfaat ekonomi dan sosial yang signifikan bagi masyarakat, seperti peningkatan aksesibilitas, efisiensi waktu, dan peningkatan keselamatan. Rekomendasi untuk proyek-proyek selanjutnya meliputi peningkatan koordinasi, penyesuaian jadwal yang lebih fleksibel, sosialisasi yang lebih baik kepada masyarakat, pemantauan dan evaluasi berkala, pengembangan kapasitas, dan pengelolaan risiko yang lebih optimal.

Kata kunci: Infrastruktur Jalan, Rehabilitasi Jalan, Rekonstruksi Jalan, Rencana Anggaran Biaya, Kurva S (Waktu Pelaksanaan Pekerjaan)