

# LAPORAN TEKNIK

## ANALISA KESESUAIAN RENCANA ANGGARAN BIAYA DAN WAKTU PELAKSANAAN PEKERJAAN PADA PEKERJAAN PENANGANAN LONG SEGMENT JALAN SP. SD5- BATU LAMBANG KABUPATEN BENGKULU SELATAN

*Sebagai Salah Satu Syarat untuk Menyelesaikan Program Profesi pada Program  
Studi Pendidikan Profesi Insinyur Sekolah Pascasarjana Universitas Andalas*



**AGUS DARMAWAN**

**NIM : 2341612144**

**PEMBIMBING :**

**Prof. Dr. Ir. Bambang Istijono, M. Eng, IPU**

**PROGRAM STUDI PENDIDIKAN**

**PROFESI INSINYUR**

**SEKOLAH PASCASARJANA**

**UNIVERSITAS ANDALAS**

**2024**

## **ABSTRACT**

*Bengkulu Selatan Regency, located in Bengkulu Province, Indonesia, possesses significant economic potential in the sectors of agriculture, plantations, fisheries, and tourism. To maximize this potential, well-developed road infrastructure is crucial. The South Bengkulu Regency Government has initiated a long segment handling project on Sp.SD5-Batu Lambang Road, funded by Special Allocation Funds (DAK). This report aims to evaluate the conformity between the planned work and the achieved final results, as well as the alignment between the implementation schedule and the time required to complete the project. The evaluation includes a comparison of the work results with the initial Budget Plan (RAB) and a comparison of the implementation time with the initial schedule. The evaluation results indicate that the project implementation largely aligns with the initial plan, both in terms of work volume and implementation time, with significant improvements in road quality. Several technical challenges that arose, such as adverse weather conditions and material shortages, were effectively addressed with appropriate solutions. This project has successfully provided significant economic and social benefits to the local community, such as improved accessibility, time efficiency, and enhanced safety. Recommendations for future projects include enhancing coordination, adopting more flexible scheduling, improving community outreach, conducting regular monitoring and evaluation, developing capacity, and better risk management.*

*Keywords: Road Infrastructure, Road Rehabilitation, Road Reconstruction, Budget Plan, Time Schedule (S-Curve)*

## **ABSTRAK**

Kabupaten Bengkulu Selatan, terletak di Provinsi Bengkulu, Indonesia, memiliki potensi ekonomi yang besar dalam sektor pertanian, perkebunan, perikanan, dan pariwisata. Untuk memaksimalkan potensi ini, infrastruktur jalan yang baik menjadi sangat penting. Pemerintah Kabupaten Bengkulu Selatan telah menginisiasi proyek penanganan long segment pada Jalan Sp.SD5-Batu Lambang, yang didanai oleh Dana Alokasi Khusus (DAK). Laporan ini bertujuan untuk mengevaluasi kesesuaian antara perencanaan pekerjaan dengan hasil akhir yang tercapai, serta kesesuaian antara jadwal pelaksanaan dengan waktu yang dibutuhkan untuk menyelesaikan proyek tersebut. Evaluasi ini meliputi perbandingan hasil pekerjaan dengan Rencana Anggaran Biaya (RAB) awal dan perbandingan waktu pelaksanaan dengan rencana awal. Hasil evaluasi menunjukkan bahwa pelaksanaan proyek sebagian besar sesuai dengan rencana awal, baik dalam hal volume pekerjaan maupun waktu pelaksanaan, dengan peningkatan kualitas jalan yang signifikan. Beberapa kendala teknis yang muncul, seperti cuaca buruk dan keterbatasan material, berhasil diatasi dengan solusi efektif. Proyek ini berhasil memberikan manfaat ekonomi dan sosial yang signifikan bagi masyarakat setempat, seperti peningkatan aksesibilitas, efisiensi waktu, dan peningkatan keselamatan. Rekomendasi untuk proyek mendatang mencakup peningkatan koordinasi, penyesuaian jadwal yang lebih fleksibel, sosialisasi yang lebih baik kepada masyarakat, pemantauan dan evaluasi berkala, pengembangan kapasitas, dan pengelolaan risiko yang lebih baik.

**Kata kunci:** Infrastruktur Jalan, Rehabilitasi Jalan, Rekonstruksi Jalan, Rencana Anggaran Biaya, Waktu Pelaksanaan Pekerjaan (Kurva S)