

**STUDI KELAYAKAN (*FEASIBILITY STUDY*)**

**JALAN MALALAK – SUNGAI BATANG**

**UNIVERSITAS ANDALAS**  
**(KABUPATEN AGAM)**

**LAPORAN TEKNIK**

**ERASUKMA MUNAF**

**NIM : 2341612128**

**PEMBIMBING:**

**Prof.Ir. Nilda Tri Putri, MT, Ph.D, IPU, ASEAN Eng**



**PROGRAM STUDI PENDIDIKAN PROFESI INSINYUR**  
**UNTUK KEDJAJAAN BANGSA**  
**SEKOLAH PASCASARJANA**

**UNIVERSITAS ANDALAS**

**2024**

## ABSTRAK

Transportasi merupakan hal yang sangat penting dalam kaitannya dengan pertumbuhan ekonomi suatu wilayah. Seiring dengan pertumbuhan jumlah penduduk yang semakin padat dan perkembangan masyarakat yang semakin maju, maka pergerakan barang dan jasa juga akan meningkat yang kemudian harus diimbangi dengan peningkatan sarana dan prasarana transportasi, diantaranya penambahan jaringan jalan dan pengaturan lalu lintas.

Tersedianya jaringan jalan yang memadai, akan menjadi pendorong yang kuat bagi peningkatan aktivitas ekonomi dari potensi yang dimiliki oleh suatu wilayah, sehingga dapat menjamin produk barang dan jasa sampai ke tempat tujuan dapat diprediksikan waktu perjalanan yang diperlukan, serta biaya perjalanan yang efisien. Jalan sebagai salah satu prasarana infrastruktur transportasi merupakan unsur sentral dalam membentuk struktur ruang dan mengarahkan pola pengembangan wilayah atau kawasan. Sebagai bagian dari sistem transportasi nasional, pembangunan jalan mendorong komunikasi dan interaksi antar masyarakat sehingga diharapkan dapat membangun toleransi dan menghilangkan kendala akibat perbedaan budaya yang ada di masyarakat. Hal ini dapat mendukung pengembangan wilayah agar tercapai keseimbangan dan pemerataan pembangunan antardaerah, membentuk dan memperkuat kesatuan nasional untuk memantapkan pertahanan dan keamanan nasional dalam rangka mewujudkan sasaran pembangunan nasional.

