

DAFTAR PUSTAKA

- Asian Development Bank (ADB). 1996. *Road Safety Guidelines for the Asian and Pacific Region*. Road Safety Seminar. Asian Development Bank.Philippines
- Badan Pusat Statistik. 2018. *Jumlah Kecelakaan Kota Padang*. Kota Padang. Indonesia
- Budyanto, A, dkk. 1997. Ilmu Kedokteran Forensik,. Edisi pertama, Cetakan Kedua. Bagian Ilmu kedokteran. Forensik FK UI, Jakarta.
- Dahlia,Komang.2012.Model Hubungan Penyebab Kecelakaan dan Angka Kecelakaan Lalu Lintas Sepeda Motor. Tesis. Depok:Universitas Indonesia
- Departemen Perhubungan, Direktorat Jenderal Perhubungan Darat.2006. *Peraturan Pemerintah Nomor 42 tahun 1993 tentang Pemeriksaan Kendaraan Bermotor*. Departemen Perhubungan RI. Diakses melalui www.hubdat.web.id
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*, Departemen Pekerjaan Umum.
- Hasan. I.2004. *Analisis Data Penelitian dengan Statistik*. Jakarta : PT. Bumi Aksara
- Health and Safety Profesional Alliance. 2012. Core Body of Knowledge for the Generalist OHS Professional. Tullamarine Victoria; Safety Institute of Australia.
- Marsaid, dkk.2013. *Faktor yang Berhubungan dengan Kejadia Kecelakaan Lalu Lintas pada Pengendara Sedepa Motor Di Wilayah Polres Kabupaten Malang*. Malang: Jurnal Ilmu Keperawatan- Volume 1, No 2.
- Oglesby, C.H. dan Hicks, R.G.1993. *Teknik Jalan Raya*.Jilid I, Edisi keempat.
- O'Neil, B. 2002. *Accident : Highway Safety and William Haddon, Jr.* <http://www.contingencies.org/jan>

- Peraturan Pemerintah Nomor 43 tahun.1993.Tentang Prasarana dan Lalu Lintas Jalan Pasal 93 ayat 1 dan 2
- Republik Indonesia. 2009. Undang-undang nomor 22 tahun 2009: Tentang lalu lintas dan angkutan jalan.
- Santoso, Singgih. 2004. *Latihan SPSS Statistik Parametrik*. Jakarta : Alex Media: Komputindo
- Siregar, S. 2014. *Statistik Parametrik untuk Penelitian Kuantitatif*. Jakarta: PT.Bumi Aksara.
- Sjoberg, L, Bjorg-Elin Moen & Torbjorn Rundmo.(2004). Explaining risk perception. An Evaluation of the psychometric pvradigm in risk perception research: *Norwegian University of Science and Technology, Department of Psychology*
- Sugiyono, 2009, Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D, Bandung : Alfabeta.
- Arikunto, S. 2010
- Sulistio, H. 2006. *Kecelakaan Lalulintas Fenomena Global*. Diakses melalui <http://prasetya.uib.ac.id/berita/Kecelakaan-Lalulintas-Fenomena-Global-8868-id.html> tanggal 20 September 2013
- Tasca, L.(2000). A review of the literature on aggressive driving research: *OntarioMinistry of Transportation Canada*
- World Health Organization. 1984. *World Traffic Accident in Developing Countries, Report of WHO Meeting*. Geneva:Author

