

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

4.4 Kesimpulan

Berdasarkan bab sebelumnya, dapat diambil kesimpulan bahwa:

1. Berdasarkan hasil penelitian variabel yang paling mempengaruhi tingkat keparahan luka adalah variabel penyebab kecelakaan akibat faktor manusia.
2. Setelah dilakukan pengolahan data diperoleh persamaan model $Y = \beta_0 + \beta_1 X_1$ dengan konstanta β_0 sebesar 0,426, konstanta β_1 sebesar 0,047, dan variabel X_1 adalah penyebab kecelakaan akibat faktor manusia.
3. Dengan menggunakan persamaan model diperoleh prediksi tingkat keparahan luka akibat kecelakaan yaitu level kecelakaan ringan.

5.1 Saran

1. Disarankan kepada pengguna sepeda motor di bawah umur untuk patuh dan taat saat mengendarai untuk meminimalkan tingkat kecelakaan terutama pengendara di bawah umur.
2. Sebaiknya peneliti mempersiapkan surat izin terlebih dahulu sebelum melakukan survei, agar proses penyurveian dapat berjalan dengan lancar.
3. Sebaiknya dalam pengisian kuesioner, responden didampingi oleh surveyor untuk meminimalisir kesalahan dalam pengisian data.