

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Jaringan transportasi, khususnya jalan, merupakan infrastruktur vital dalam mendukung konektivitas dan ekonomi suatu daerah. Di Indonesia, pemeliharaan jalan sangat penting untuk memastikan keberlanjutan fungsi jalan serta keselamatan



PHOTO UDARA LOKASI PELAKSANAAN

pengguna jalan. Preservasi jalan adalah salah satu pendekatan yang digunakan untuk mempertahankan dan memperpanjang umur pakai jalan dengan biaya yang lebih efisien dibandingkan dengan rekonstruksi total. Pada tahun 2023, Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Bengkulu menjalankan paket preservasi jalan untuk ruas Manna - Batas Sumatera Selatan (Sumsel), sebagai bagian dari upaya mempertahankan keandalan dan kinerja jalan ini.

1.2 Permasalahan

Preservasi jalan tidak hanya mengatasi kerusakan fisik jalan, tetapi juga menghadapi tantangan seperti pembiayaan yang terbatas, teknologi yang tersedia, dan kondisi lingkungan sekitar. Permasalahan-permasalahan ini perlu dipahami dalam konteks pelaksanaan proyek preservasi jalan di Provinsi Bengkulu.

1.3 Tujuan Pelaksanaan

Tujuan dari studi ini adalah untuk menganalisis pelaksanaan paket preservasi jalan Manna - Batas Sumsel Tahun 2023 oleh Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Bengkulu. Dalam hal ini, penelitian bertujuan untuk:

1. Mengevaluasi efektivitas teknis dari metode preservasi yang diterapkan.
2. Menganalisis kendala-kendala yang dihadapi selama pelaksanaan proyek.
3. Menilai dampak dari pelaksanaan preservasi terhadap kualitas jalan dan keselamatan pengguna.

1.4 Manfaat Pelaksanaan

Laporan Pelaksanaan ini diharapkan dapat memberikan kontribusi dalam:

1. Memahami lebih dalam tentang praktik preservasi jalan di Indonesia, khususnya di Provinsi Bengkulu.
2. Memberikan masukan bagi pengambil keputusan terkait perbaikan strategi preservasi jalan di masa depan.
3. Menyediakan informasi yang bermanfaat bagi pihak terkait dalam mempertimbangkan aspek-aspek teknis dan keuangan dalam pelaksanaan proyek preservasi jalan.

1.5 Sistematika Penulisan Laporan

Sistematika penulisan laporan ini terdiri dari lima bab utama, yaitu:

BAB I: Pendahuluan menjelaskan latar belakang, permasalahan, tujuan penelitian, manfaat penelitian, dan sistematika penulisan.

BAB II: Tinjauan Pustaka akan membahas teori-teori terkait preservasi jalan.

BAB III: Metode Pelaksanaan menjelaskan metode yang digunakan dalam laporan ini, termasuk pendekatan, teknik pengumpulan data, dan analisis yang dilakukan.

BAB IV: Hasil dan Pembahasan memaparkan hasil analisis data serta pembahasan mendalam terhadap temuan-temuan tersebut.

BAB V: Kesimpulan dan Rekomendasi memberikan ringkasan dari keseluruhan studi dan rekomendasi untuk kebijakan dan tindakan selanjutnya.

