

**LAPORAN TEKNIK
PENGURANGAN KERUSAKAN
DAN PENINGKATAN UMUR JALAN MELALUI
PRESERVASI : STUDI KASUS DI RUAS
MANNA – BATAS SUMSEL
TAHUN 2023**

*Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Menyelesaikan Program Profesi Pada
Program Studi Profesi Pendidikan Insinyur Sekolah Pascasarjana
Universitas Andalas*



Disusun Oleh :

**I KETUT SUJANA
NIM : 2341612157**

PEMBIMBING:

**Prof. Dr. Ir. Rika Ampuh Hadiguna, MT, IPU, ASEAN Eng.
PROGRAM STUDI PENDIDIKAN PROFESI INSINYUR**

PROGRAM SEKOLAH PASCASARJANA

UNIVERSITAS ANDALAS

TAHUN 2024

LAPORAN TEKNIK

"Pengurangan Kerusakan dan Peningkatan Umur Jalan melalui Preservasi: Studi Kasus di Ruas Manna – Batas Sumsel Tahun 2023"

Abstrak

Bahasa Indonesia

Pelaksanaan preservasi jalan merupakan upaya penting dalam menjaga dan meningkatkan kualitas serta umur panjang infrastruktur jalan. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pelaksanaan paket preservasi jalan Manna - Batas Sumatera Selatan (Sumsel) yang dilakukan oleh Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Bengkulu pada tahun 2023. Metode yang digunakan dalam pelaksanaan ini mencakup survei lapangan, analisis kondisi eksisting, dan evaluasi kinerja proyek. Hasil penelitian menunjukkan bahwa pelaksanaan preservasi jalan telah memenuhi sebagian besar target yang ditetapkan, seperti peningkatan kondisi permukaan jalan dan peningkatan keselamatan lalu lintas. Namun, ditemukan beberapa kendala, seperti keterbatasan anggaran dan masalah cuaca yang mempengaruhi waktu pelaksanaan. Kesimpulan dari penelitian ini adalah bahwa preservasi jalan Manna - Batas Sumsel memberikan dampak positif terhadap kondisi jalan dan pelayanan transportasi, tetapi membutuhkan strategi pengelolaan yang lebih baik untuk mengatasi tantangan yang ada. Studi ini memberikan rekomendasi untuk perbaikan berkelanjutan dan peningkatan efisiensi dalam pelaksanaan proyek preservasi jalan di masa mendatang.

Kata Kunci: Preservasi Jalan, Pelaksanaan Proyek, Evaluasi Kinerja, Infrastruktur Jalan, Balai Nasional

Abstrac

Road preservation efforts are crucial for maintaining and enhancing the quality and longevity of road infrastructure. This study aims to analyze the implementation of the road preservation package for the Manna - Sumatera Selatan (Sumsel) border carried out by the National Office of Bengkulu in 2023. The methods used in this study include field surveys, analysis of existing conditions, and evaluation of project performance. The results indicate that the road preservation implementation has met most of the set targets, such as improving road surface conditions and traffic safety. However, some challenges were identified, including budget constraints and weather-related issues affecting the implementation timeline. The study concludes that the Manna - Sumsel road preservation has had a positive impact on road conditions and transportation services but requires better management strategies to address the existing challenges. This study provides recommendations for continuous improvement and increased efficiency in future road preservation projects.

Keywords: ***Road Preservation, Project Implementation, Performance Evaluation, Road Infrastructure, National Office***