

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Kebutuhan akan prasarana jalan dan jembatan yang baik, merupakan sesuatu yang diharapkan oleh masyarakat dan merupakan faktor penunjang lancarnya jalan perekonomian. Mengingat kondisi sarana jembatan yang ada saat ini banyak kerusakan baik yang diakibatkan oleh faktor alam, maupun faktor manusia dalam hal ini kendaraan sehingga perlu diadakan perbaikan dan peningkatan guna memenuhi kebutuhan lalu lintas yang makin tinggi. Tujuan pekerjaan ini adalah melaksanakan pekerjaan pembuatan rencana teknis Perencanaan Jembatan Provinsi Bengkulu yang berwawasan lingkungan, sesuai dengan rencana menggunakan standar prosedur yang berlaku.

Jembatan eksisting Kalikut memiliki bentang 41 meter dibangun tahun 1991, dengan struktur bangunan atas RBA (Rangka Baja Australia). Jembatan tersebut berada pada ruas Ipuh – Seblat Jalan Lintas Barat Pulau Sumatera tepatnya 137 km dari Pusat kota Bengkulu. Berdasarkan hasil Survei BMS (Bridge Management System) dari Balai Pelaksanaan Jalan Nasional (BPJN) pada tanggal 20 Desember 2022, bahwa jembatan eksisting kalikut memiliki NK-3 (nilai kondisi-3) dan oleh BPJN jembatan tersebut perlu diusulkan untuk penggantian jembatan.

### **1.2 Perumusan Masalah**

Berdasarkan data BMS Jembatan eksisting Kalikut memiliki NK-3 (nilai kondisi-3) dan oleh BPJN Bengkulu jembatan tersebut sudah diusulkan untuk penggantian jembatan. Perencanaan Penggantian Jembatan Kalikut direncanakan menjadi Bentang 40,8 Meter menggunakan PC-I Girder dan tipikal nya disesuaikan dengan Permen PUPR No. 05 Tahun 2023 Tentang Persyaratan Teknis Jalan Dan Perencanaan Teknis Jalan.

### **1.3 Tujuan Kegiatan**

Tujuan dari kegiatan ini adalah :

1. Untuk menganalisis data hasil survei perencanaan yang dilakukan hingga menjadi sebuah produk perencanaan jembatan.
2. Untuk menerapkan Permen PUPR No. 05 Tahun 2023 Tentang Persyaratan Teknis Jalan dan Perencanaan Teknis Jalan.

### **1.4 Batasan Masalah**

Batasan masalah yang menjadi ruang lingkup pembahasan pada Laporan Teknik ini adalah :

1. Penelitian dilakukan pada perencanaan jembatan kalikut pada ruas Ipuh-Sebelat Provinsi Bengkulu
2. Penelitian sebagai kajian tahapan perencanaan jembatan.
3. Perencanaan yang dilakukan hingga menjadi sebuah produk perencanaan jembatan.

### **1.5 Manfaat Penulisan**

Manfaat dari penulisan Laporan Teknik ini adalah agar mengetahui seluruh tahapan perencanaan hingga memperoleh produk perencanaan Jembatan.

### **1.6 Sistematika Penulisan**

Sistematika penulisan dari laporan teknik ini terdiri dari 5 Bab adalah sebagai berikut:

#### **1. BAB I PENDAHULUAN**

Pendahuluan berisi latar belakang permasalahan, perumusan masalah, tujuan penulisan, batasan masalah, manfaat penulisan dan sistematika penulisan.

#### **2. BAB II TINJAUAN PUSTAKA**

Tinjauan pustaka berisi mengenai tinjauan pustaka, yang akan menjelaskan tentang landasan teori mengenai Perencanaan jembatan.

3. BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Metodologi penelitian berisi mengenai pengumpulan data Pekerjaan Survei Pendahuluan, Pekerjaan Survei Topografi, Pekerjaan Survei Hidrologi, Pekerjaan Survei Geoteknik, Proses Laporan Survei Lapangan, Detail Desain, Gambar Perencanaan Teknis dan Laporan perkiraan kuantitas dan biaya, dan Pemenuhan Perundang-Undangan dan Persyaratan Lainnya

4. BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Hasil dan pembahasan berisi mengenai Analisis Data Laporan Survei Pendahuluan, Gambar Topografi, Analisa Survei Hidrologi, Analisa Survei Geoteknik, Gambar Perencanaan Teknis dan Perkiraan kuantitas dan biaya jembatan Kalikut.

5. BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini berisikan kesimpulan berdasarkan hasil analisis yang telah dilakukan dan saran agar jembatan Kalikut yang direncanakan sesuai dengan kondisi di lapangan dan dapat diterapkan dengan tepat.

