

**PERENCANAAN PENGGANTIAN JEMBATAN KALIKUT
BENTANG 40,80 METER PADA RUAS IPUH-SEBELAT
PROVINSI BENGKULU MENGGUNAKAN PC-I GIRDER**

LAPORAN TEKNIK



**HAEKAL M. AZIR
2341612124**

**PEMBIMBING :
Ir. ELITA AMRINA, M.Eng, Ph.D, IPU, ASEAN Eng.**

**PROGRAM STUDI PENDIDIKAN PROFESI INSINYUR
SEKOLAH PASCA SARJANA
UNIVERSITAS ANDALAS
2024**

**PERENCANAAN PENGGANTIAN JEMBATAN KALIKUT
BENTANG 40,80 METER PADA RUAS IPUH-SEBELAT
PROVINSI BENGKULU MENGGUNAKAN PC-I GIRDER**

**HAEKAL M. AZIR
2341612124**



LAPORAN TEKNIK

**Sebagai Salah Satu Syarat untuk Memperoleh
Gelar Insinyur pada
Sekolah Pascasarjana
Universitas Andalas**

**PROGRAM STUDI PENDIDIKAN PROFESI INSINYUR
SEKOLAH PASCASARJANA
UNIVERSITAS ANDALAS**

2024

ABSTRAK

Kebutuhan akan prasarana jalan dan jembatan yang baik, merupakan sesuatu yang diharapkan oleh masyarakat dan merupakan faktor penunjang lancarnya jalan perekonomian. Mengingat kondisi sarana jembatan yang ada saat ini banyak kerusakan baik yang diakibatkan oleh faktor alam, maupun faktor manusia dalam hal ini kendaraan sehingga perlu diadakan perbaikan dan peningkatan guna memenuhi kebutuhan lalu lintas yang semakin tinggi. Tujuan laporan teknik ini adalah melaksanakan pekerjaan pembuatan rencana teknis Perencanaan Jembatan di Provinsi Bengkulu yang berwawasan lingkungan, sesuai dengan standar dan prosedur yang berlaku.

Perencanaan Jembatan Kalikut pada bangunan atas direncanakan menggunakan PCI-Girder bentang 40,80 meter dan pada bangunan bawah direncanakan menggunakan pondasi Bored Pile. Kedalaman tanah keras berdasarkan nilai SPT rata-rata 9 meter sesuai dengan persyaratan teknis pondasi maka direncanakan menggunakan Pondasi Bored Pile sedalam 9 meter dengan diameter 0,80 meter.

Kata kunci : Konstruksi Jembatan, PC-I Girder, Pondasi Bored Pile, Standard Jembatan

ABSTRACT

The need for good road and bridge infrastructure is something that is expected by the community and is a supporting factor for the smooth running of the economy. Given the condition of the existing bridge facilities, there is a lot of damage both caused by natural factors, as well as human factors, in this case vehicles, so it is necessary to make repairs and improvements to meet the increasingly high traffic needs. The purpose of this technical report is to carry out the work of making a technical plan for Bridge Planning in Bengkulu Province that is environmentally sound, in accordance with applicable standards and procedures.

The planning of the Calicut Bridge in the upper building is planned to use PCI-Girder span of 40.80 meters and in the lower building it is planned to use Bored Pile foundation. The depth of hard soil based on an average SPT value of 9 meters in accordance with the technical requirements of the foundation, it is planned to use a Bored Pile Foundation 9 meters deep with a diameter of 0.80 meters.

Keywords : *Construction of Bridge, PC-I Girder, Bored Pile Foundation, Bridge Standard*

