

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Jalan merupakan sebuah fasilitas yang di buat untuk mempermudah transportasi melalui jalur darat serta berperan sebagai besar dalam kemajuan teknologi dan perkembangan suatu daerah. Peningkatan kegiatan ekonomi suatu daerah dari tahun ke tahun tidak lepas dari ketersediaan sarana dan prasarana yang memadai. Tanpa adanya akses jalan yang baik maka kegiatan ekonomi tidak akan berjalan lancar dan perkembangan suatu daerah akan terhambat.

Kecelakaan pada jalan raya akan meningkat ketika prosedur jalan serta spesifikasi perencanaan yang tidak sempurna. Keamanan kenyamanan sangatlah penting bagi penengndara didalam melintasi sebuah jalan raya. Faktor-faktor Pemeliharaan jalan rutin maupun berkala perlu dilakukan untuk mempertahankan keamanan dan kenyamanan jalan bagi pengguna dan menjaga daya tahan keawetan sampai umur rencana.

Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Kaur Komplek perkantoran padang kempas berusaha meningkatkan baik konstruksi perkerasan maupun jalur serta lajur jalan yang baik dan memenuhi standar Bina Marga. Aksebilitas peningkatan jalan yang dilakukan mulsi dari sta 207+350 sampai dengan 218+467 dengan lebar jalan existing 4 meter menjadi peninkatan dua jalur dengan lebar total 14 meter.

Penulis melakukan penelitian pekerjaan pada proyek Perencanaan Jalan Dua Jalur Tetap – Sedaya Baru Kabupaten Kaur. Dari pekerjaan ini penulis mendapat pengalaman dan wawasan serta menerapkan ilmu yang didapat pada saat melihat secara langsung proses pelaksanaan pekerjaan dilapangan.

1.2. Rumusan Masalah

1. Bagaimana tahapan serta prosedur pelaksanaan pekerjaan di lapangan mengenai pelaksanaan pekerjaan perencanaan jalan khususnya perencanaan geometric alinemen vertikal pada jalan raya
2. Apakah Metode pelaksanaan perencanaan pada pekerjaan proyek perencanaan pembangunan jalan dua jalur tetap – sedaya baru sudah sesuai dengan kerangka acuan kerja / KAK ?

3. Apakah didalam pelaksanaan perencanaan jalan ini telah terdapat songkronisasi biaya, waktu serta mutu produk hasil perencanaan yang maksimal ?

1.3. Ruang Lingkup Pekerjaan

Penelitian ini penulis buat hana sebatas ruang lingkup pada Perencanaan Geometrik Alinemen Vertikal pada Perencanaan Pembangunan Jalan Dua Jalur Tetap – Sedaa Baru Kabupaten Kaur Provinsi Indonesia. Pekerjaan penelitian hanya terfokus pada dasar-dasar perhitungan serta bentuk-bentuk alinemen vertikal pada jalan raya.

1.4. Tujuan Penelitian

Untuk mengetahui metode serta tahapan dan peralatan yang digunakan didalam pelaksanaan pekerjaan perencanaan pembangunan jalan dua jalur Tetap – Sedaya Baru antara lain adalah :

1. Mengetahui secara umum metode serta langka-langka pelaksanaan perencanaan geometric alinyemen vertikal jalan yang dilaksanakan.
2. Mengetahui jenis bahan dan peralatan yang dipergunakan didalam perencanaan geometric alinemen vertikal jalan tersebut.
3. Memahami data-data yang menjadi dasar dalam sebuah perencanaan geometric alinyemen vertikal
4. Memahami hasil / produk dari "*final refort*" perencanaan geometric alinemen vertikal.

1.5 Manfaat Penulis

Pada bagian ini diharapkan penulis akan mendapatkan wawasan serta pengalaman dan ilmu tentang perencanaan Geomerik Jalan Raya secara umum dan Perencanaan Geometrik alinyemen Vertikal secara khusus. Dimana dengan penelitian ini maka akan didapat dasar-dasar untuk merencanakan perencanaan Geometrik Alinyemen Vertikal jalan raya secara umum serta perencanaan Geometrik Alinemen Vertikal di ruas jalan Pembangunan Jalan Dua Jalur Tetap- Sedaya Baru Kabupaten Kaur Provinsi Bengkulu

1.6 Batasan Masalah

Dalam penulisan Laporan Teknik ini, batasan masalah yang di ambil melihat waktu pelaksanaan yang terbatas sedangkan pekerjaan dan ruang lingkup perencanaan yang begitu luas dan kompleks maka penulis tidak dapat melaporkan permasalahan secara utuh dan keseluruhan. Penulis membatasi permasalahan yang di amati, yaitu hanya menyajikan dari metode pelaksanaan serta tahapan perencanaan geometrik alinyemen vertikal jalan

sampai dengan final report (produk) perencanaan pembangunan jalan dua jalur tetap – sedaya baru Kabupaten Kaur.

1.7 Sistematika Penulisan

Pada sistem penulisan laporan teknik ini di bagi menjadi 5 (*lima*) bagian yaitu :

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini berisi mengenai latar belakang, rumusan masalah, Tujuan Penelitian, Batasan Masalah, Sistematika Penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini berisi tentang Topografi pengukuran, Standar Alinyemen Vertikal Jalan dan Analisis Hasil Perencanaan.

BAB III METODOLOGI PELAKSANAAN/PENELITIAN

Bab ini berisi tentang landasan teori, penjelasan yang secara spesifik guna pembantu pemecahan masalah.

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Bab ini berisi tentang hasil yang di peroleh selama melakukan penelitian dan pembahasan dari hasil pekerjaan tersebut di atas, juga data-data pendukung yang diperoleh selama melaksanakan penelitian perencanaan pembangunan jalan dua jalur tetap – sedaya baru Kabupaten Kaur Provinsi Bengkulu.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini berisi kesimpulan yang didapat dari pengalaman pada pekerjaan tersebut dan saran-saran diberikan penulis yang untuk menjadikan