

## BAB V

### PENUTUP

#### 5.1 Kesimpulan

Kesimpulan dari hasil penelitian pada Studi Timbulan, Komposisi, Karakteristik dan Potensi Daur Ulang Sampah Stasiun Kereta Api di Kota Padang yaitu:

1. Pada Stasiun KA di Kota Padang jumlah rata-rata satuan timbulan sampahnya yaitu sebesar 0,099 kg/o/h berdasarkan jiwa dalam satuan berat, 0,027 kg/m<sup>2</sup>/h berdasarkan luas dalam satuan berat dan sebesar 1,696 l/o/h berdasarkan jiwa dalam satuan volume, serta berdasarkan luas dalam satuan volume sebesar 0,503 l/m<sup>2</sup>/h. Komposisi sampah pada Stasiun KA di Kota Padang terdiri atas sampah plastik sebesar 49,96%, sampah sisa makanan 20,42%, sampah kertas 9,88%, sampah kayu dan halaman sebesar 6,65%, sampah logam/kaleng 0,63% dan sampah lain-lain sebesar 12,46%. Hasil pengukuran karakteristik fisika berupa berat jenis sampah stasiun KA di Kota Padang dengan rata-rata sebesar 0,06 Kg/L. Pengukuran karakteristik kimia berupa *proximate analysis* untuk kadar air sebesar 16,19%; kadar *volatile* 73,73%; kadar abu 8,80%; kadar *fixed carbon* 1,27% dan rasio C/N sebesar 23,14%. Hasil pengukuran karakteristik biologi berupa uji fraksi biodegradabilitas sebesar 58,55%. Potensi daur ulang sampah stasiun KA di Kota Padang yaitu sampah sisa makanan 94,91%, sampah halaman 100%, sampah kertas 47,66%, sampah plastik 86,78% dan sampah kaleng/logam sebesar 100%;
2. Rekomendasi pengelolaan sampah yang dapat dilakukan di stasiun KA berupa pemilahan sesuai dengan jenis sampah dan pewadahan sampah yang diberi label atau warna yang berbeda sesuai jenis sampahnya. Mengatur jadwal pengumpulan sampah dan dikumpulkan sesuai dengan jenis pemilahan sampah yang dilakukan dan dapat membawa sampah ke tempat penampungan sementara atau ke kontainer sampah terdekat. Serta dapat melakukan pengolahan sampah pada sumber berupa pengomposan sampah layak kompos atau memberikan sampah sisa makanan ke binatang dan mendaur ulang sampah dengan bekerja sama dengan pihak pengolahan sampah.

## 5.2 Saran

Saran yang bisa diberikan pada penelitian selanjutnya yaitu:

1. Penelitian dapat dilanjutkan dengan perencanaan pengelolaan sampah stasiun KA di Kota Padang
2. Penelitian dapat dilanjutkan dengan kajian penerapan daur ulang sampah stasiun KA. Sehingga pengolahan sampah dengan cara pengomposan dan daur ulang dapat terlaksana dengan baik.
3. Penelitian serupa dapat dilakukan pada sumber-sumber yang lainnya seperti timbulan sampah di terminal.

