

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Pengembangan sarana dan prasarana adalah salah satu komponen yang memiliki peran yang sangat penting dalam pembangunan dan kemajuan suatu negara. Pengembangan sarana dan prasarana dapat dicapai dengan meningkatkan infrastruktur wilayah yang baik dan dengan meningkatkan system transportasi yang handal dan terintegrasi. Pentingnya transportasi bagi perkembangan suatu kota sudah diketahui dengan baik, karena transportasi dianggap sebagai komponen kunci kegiatan ekonomi di setiap kota. Tamin (1995) mengungkapkan bahwa transportasi berfungsi dengan pembangunan di daerah perkotaan dan keseimbangan pergerakan manusia dan atau barang yang timbul karena kegiatan di daerah perkotaan, juga untuk mendukung pergerakan manusia dan barang. Menurut Adisasmita (2011), transportasi merupakan perpindahan kemampuan mulai dari tempat asal ke tempat tujuan, seperti barang dan orang.

Teknologi saat ini berkembang dengan cepat sehingga segala hal yang dulunya konvensional mulai menjadi digital. Kemajuan ini telah menyebar ke berbagai bidang, seperti ekonomi, industri, dan transportasi. Saat ini, ahli teknologi sedang mencari solusi untuk membuat *smart city* yang sangat efisien dengan memanfaatkan semua sumber daya negara untuk kehidupan. Salah satu contoh industri yang mereka fokuskan adalah sektor transportasi.

Seiring Perkembangan teknologi otomotif terjadi sangat pesat, hal ini ditandai dengan meningkatnya jumlah kendaraan model baru yang dilengkapi

dengan fitur canggih, salah satunya adalah Mobil tanpa awak. Mobil tanpa awak adalah kendaraan yang dapat mengarahkan sendiri tanpa dikemudikan oleh orang. Kendaraan ini adalah contoh nyata dari kendaraan masa depan yang dihasilkan dari kemajuan teknologi komputer. Mobil tanpa awak memiliki nama lain yaitu *autonomous car*, *driveless car*, atau *robot car*.

Mobil tanpa awak, juga dikenal sebagai "mobil otonom", memiliki kemampuan untuk membuat pengendara merasa nyaman dan mudah mengendarai. Penelitian yang dilakukan selama perkembangan teknologi ini telah menunjukkan bahwa kendaraan otonom dapat menawarkan manfaat mobilitas bagi masyarakat.

Secara umum, mobil tanpa awak menggunakan beberapa mesin berteknologi tinggi dalam konstruksinya. Tidak mengherankan, terdapat banyak resiko yang terkait dengan penggunaan teknologi dalam skala besar, terutama dari sudut pandang keamanan. Penggunaan siber pada system informasi ini harus segera diatasi karena berdampak pada kehidupan masyarakat yang tinggal di kota tersebut. Suatu saat Mobil tanpa awak akan masuk ke Indonesia termasuk kota Padang. Oleh karena itu sebelum Mobil tanpa awak beroperasi di Indonesia perlu dilakukan penelitian untuk melihat potensi pasar dan tanggapan masyarakat terkait Mobil tanpa awak di kota Padang.

1.2 Tujuan dan Manfaat Penelitian

Berdasarkan Tujuan dilakukannya penelitian ini untuk mengetahui persepsi masyarakat terhadap keberadaan transportasi Mobil tanpa awak.

Manfaat dari hasil penelitian ini diharapkan mampu meningkatkan pandangan, informasi, serta ilmu pengetahuan terhadap Mobil tanpa awak kedepannya.

1.3 Batasan Masalah

Adapun Batasan masalah dalam penelitian ini meliputi:

1. Penelitian ini dilakukan dengan teknik survey melalui penyebaran kuesioner.
2. Penelitian tentang mobil tanpa awak hanya di lihat dari persepsi masyarakat

1.4 Sistematika Penulisan

Untuk menghasilkan penulisan yang baik dan terarah maka penulisan tugas akhir ini dibagi dalam beberapa bab yang membahas hal- hal berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini berisi tentang gambaran mengenai topik penelitian yang akan disajikan. Pada bagian ini juga menjelaskan mengapa penelitian ini perlu dilakukan. Oleh karena itu, pada bab pendahuluan memuat latar belakang, tujuan dan manfaat penelitian, batasan masalah dan sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini berfungsi sebagai peninjauan kembali laporan penelitian terdahulu dengan topik yang berkaitan dengan penelitian ini. Selain itu. bertujuan untuk mengembangkan pemahaman dan wawasan tentang penelitian dengan topik yang serupa. Pada bab ini berisi tentang Mobil tanpa awak

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Bab ini memberi gambaran mengenai tahap pengerjaan dan penyelesaian dari penelitian sehingga dapat memperoleh hasil dari penelitian yang dilakukan. Pada bab ini juga mengemukakan metode-metode yang akan digunakan dalam penelitian ini. Dimulai dari studi literatur, pengumpulan data, pengolahan data, analisis data hingga mendapatkan kesimpulan dan saran dari penelitian.

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Bab ini menjelaskan tentang teknik pelaksanaan dan pengumpulan data serta pemaparan hasil survei yang diperoleh dilapangan. Bab ini juga berisi pengolahan data dari data-data yang didapat dilapangan.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini berisikan tentang kesimpulan yang didapat berdasarkan hasil dari analisis data dan berisikan saran-saran penulis dalam penulisan tugas akhir ini.

DAFTAR PUSTAKA

