

DAFTAR PUSTAKA

- Abdurahmat. (2006). *Metodologi Penelitian dan Teknik Pengumpulan Data*. Rineka Cipta.
- Abednego, K. S., Gunawan, E. A., & Widjaja, D. C. (2019). Pengaruh Schedule Flexibility Terhadap Turnover Intention Dengan Kepuasan Kerja Sebagai Variabel Perantara Di Surabaya Plaza Hotel. *Journal of Chemical Information and Modeling*, 53(9), 1689–1699.
- Afrizal. (2014). *Metode Penelitian Kualitatif: Sebuah Upaya Mendukung penggunaan Penelitian Kualitatif dalam Berbagai Disiplin Ilmu*. Rajawali Pers.
- Aldi, N. (2022). *Klasifikasi Jalan Berdasarkan Fungsi, Berikut Ini Penjelasan*. <https://www.detik.com/sumut/berita/d-6210996/klasifikasi-jalan-berdasarkan-fungsi-berikut-ini-penjelasan>.
- Ali, R. P. S. (2016). *Kehidupan Sosial Tukang Parkir (Studi di Pasar Sentral Kota Gorontalo)*. Universitas Negeri Gorontalo.
- Azmi, G. Z. (2013). *Relasi Mutualisme “Pak Ogah” dengan Polisi dalam Menjaga Keamanan Jalan Mayor Suryotomo, Kota Yogyakarta*. <https://www.kompasiana.com/ghozi/5529afe7f17e615118d62400/relasi-mutualisme-pak-ogah-dengan-polisi-dalam-menjaga-keamanan-jalan-mayor-suryotomo-kota-yogyakarta>
- Burhan, B. (2005). *Analisis Data Penelitian Kualitatif*. Raja Grafindo Persada.
- Chris Manning & Tadjuddin Effendi. (1996). *Urbanisasi, Pengangguran, dan Sektor Informal di Kota*. Yayasan Obor Indonesia.
- CINTYA, C., & PRIHUTOMO, N. B. (2021). Analisis Kinerja U-Turn (Putar Balik) Di Ruas Jalan Transyogi Cibubur. *Seminar Nasional Teknik Sipil Politeknik Negeri Jakarta, 2021* , 2715–5668.
- Eko, E. P., Veronika, Lusi Utama, & Indra Khaidir. (2022). Level Of Sevice Jalan Profesor Doktor Hamka Kota Padang (Depan Kampus Universitas Negeri Padang-Simpang Tunggul Hitam). *Civil Engineering Collaboration*, 7, 1–10. <https://doi.org/10.35134/jcivil.v7i2.41>
- Firdausy, C. M. (1995). *Pengembangan Sektor Informal Pedagang Kaki Lima di Perkotaan*. Penerbit Dewan Riset Nasional dan Bappenas Puslitbang Ekonomi dan Pembangunan LIPI.

- Fitria, R. (2012). Proses Pembelajaran Dalam Setting Inklusi Di Sekolah Dasar. *Jurnal Ilmiah Pendidikan Khusus*, 1, 5. <http://ejournal.unp.ac.id/index.php/jupekhu>
- Hafidhoh Halim, S. (2022). KAJIAN PUTAR BALIK (U-TURN) TERHADAP KINERJA ARUS LALU LINTAS (Studi Kasus Jl. Ibrahim Adjie Kota Bandung). *Jurnal Media Teknologi*, 7(2), 109–124. <https://doi.org/10.25157/jmt.v7i2.2638>
- Ilyas, F. A. (2018). *Pak Ogah di Kota Padang (Studi Kasus: Profil Enam Pekerja Anak Sebagai Pak Ogah di Air Tawar Barat)*. Universitas Andalas.
- Kamus Besar Bahasa Indonesia Pusat Bahasa*. (2008). PT. Gramedia Pustaka Utama.
- Khomsiyah, H., & Pierewan, A. C. (2017). Strategi Bertahan Hidup Sukarelawan Lalu Lintas Jalan (Pak Ogah) Di Kabupaten Sleman Daerah Istimewa Yogyakarta. *E-Societas*, 1–19.
- Lukra, I. A. H., & Eriyanti, F. (2019). Efektivitas Penertiban Aksi Pak Ogah Di Jalan Raya Oleh Satuan Polisi Pamong Praja Kota Padang. *Ranah Research: Journal of Multidisciplinary Research and Development*, 1(3), 464–472. <https://jurnal.ranahresearch.com/index.php/R2J/article/view/78>
- Moleong, J. L. (2004). *Metodologi Penelitian Kualitatif*. Remaja Rosdakarya.
- Muzzetto, L. (2006). Time and Meaning in Alfred Schütz. *Time & Society*, 15(1), 5–31. <https://doi.org/10.1177/0961463X06061334>
- Nasution, J. A., Suhaili, N., & Alizamar, A. (2017). Motif Siswa memiliki Smartphone dan Penggunaannya. *JUPI (Jurnal Penelitian Pendidikan Indonesia)*, 3(2), 15–29. <https://doi.org/10.29210/02017114>
- Priyantoro, D. D. (2021). *Pembuatan U-Turn Harus Diperhatikan Secara Matang*. <https://otomotif.kompas.com/read/2021/12/04/182200315/pembuatan-u-turn-harus-diperhitungkan-secara-matang>
- Raho, B. (2007). *Teori Sosiologi Modern*. Prestasi Pustaka Publisher.
- Ritzer, G., & Douglas J. Goodman. (2007). *Teori Sosiologi Modern*. Kencana.
- Robbin, S. (2001). *Perilaku Organisasi*. Prenhallindo.
- S., A. (2007). *Ekonomi Untuk SMA dan MA Kelas XI*. Esis.
- Saputri, N. (2019). *Motif Lansia Berdagang (Studi Kasus: Lansia Pedagang di*

Pasar Raya Padang). Universitas Andalas.

Satria, A. P. (2020). The Existence and Legal Problems of Pak Ogah in Indonesia. *Fiat Justisia: Jurnal Ilmu Hukum*, 14(1), 33–44. <https://doi.org/10.25041/fiatjustisia.v14no1.1770>

Schutz, A. (1967). *The Phenomenology of the Social World*. Northwestern University Press.

Setiawan, E. (2012). *Kamus Besar Bahasa Indonesia (KBBI)*. <https://kbbi.web.id/lalu lintas>

Silaen, N. R. (2021). *Manajemen Sumber Daya Manusia* (A. Masruroh (Ed.)). Widina Bhakti Persada Bandung.

Suhardyanto, M. (2015). *Fenomena Pekerja Anak Sebagai “Pak Ogah” di Kecamatan Ciputat, Tangerang Selatan*. Universitas Islam Negeri Syarif Hidayatullah.

Sunar. (2019). *Jurnal Pendidikan Empiris* (30th ed.). Sang Surya Media.

Syafrey, I. dan L. B. S. (2022). *Kinerja dan Kemacetan Lalu Lintas*. Deepublish.

Syafri, R. R. (2019). *Profil Anak Putus Sekolah Sebagai Pak Ogah di Kota Padang*.

Wardoyo, E. (2015). *Ini Alasan Mengapa Pengatur Jalan Disebut Pak Ogah*. <https://www.brilio.net/news/ini-alasan-mengapa-pengatur-jalan-tak-resmi-disebut-pak-ogah-istilah-pak-ogah-1506048.html>

Zalmi, R., Miro, F., & Nur, H. (2017). *Studi Kinerja Ruas Jalan Prof. Dr. Hamka Kota Padang*.

