

BAB IV

KESIMPULAN

4.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil temuan di lapangan, peneliti dapat menarik kesimpulan yang menjadi motif *Pak Ogah* dalam pengaturan putar balik lalu lintas ialah:

1. Motif Karena (*Because Motives*)
 - (a) Rasa ingin tahu, dan
 - (b) Berteman dengan *Pak Ogah*
2. Motif Tujuan (*In Order To Motives*)
 - (a) Mendapatkan pekerjaan lain,
 - (b) Menabung demi masa depan,
 - (c) Menghidupi keluarga, dan
 - (d) Memperluas hubungan sosial.

4.2 Saran

Berdasarkan peneliti yang telah meneliti tentang motif *Pak Ogah* dalam putar balik lalu lintas, saran yang dapat peneliti berikan bagi beberapa pihak yaitu sebagai berikut:

1. Kepada pemerintah, implementasikan program pelatihan dan pengembangan keterampilan bagi keluarga tukang parkir. Fokuskan pada peningkatan keterampilan komunikasi, manajemen waktu, dan keterampilan lain yang sekiranya cukup relevan.

2. Kepada keluarga *Pak Ogah*, hendaknya memberikan perhatian yang lebih, terutama kepada Pak Ogah yang masih berada di bawah umur dan yang masih butuh bimbingan dan kasih sayang keluarga terdekat mereka.
3. Kepada Pak Ogah yang masih berada di bangku sekolah, ada baiknya untuk menyelesaikan studi wajib belajar 12 tahun yang sedang digencarkan bagi calon generasi Bangsa Indonesia yang terdidik.

