

**MOTIF “PAK OGAH” DALAM PENGATURAN  
PUTAR BALIK LALU LINTAS**

**(Studi di Jalan Prof. Dr. Hamka, Air Tawar Barat, Kota  
Padang)**

**SKRIPSI**



Oleh  
**RIFKA YUKE GINAWATI**  
1910812001

**DEPARTEMEN SOSIOLOGI  
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK  
UNIVERSITAS ANDALAS  
PADANG 2024**

**MOTIF “PAK OGAH” DALAM PENGATURAN  
PUTAR BALIK LALU LINTAS  
(Studi di Jalan Prof. Dr. Hamka Air Tawar Barat Kota  
Padang)**

**SKRIPSI**



**DEPARTEMEN SOSIOLOGI  
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK  
UNIVERSITAS ANDALAS  
PADANG 2024**

## ABSTRAK

**RIFKA YUKE GINAWATI, 1910812001. Departemen Sosiologi, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Andalas Padang. Judul: Motif “Pak Ogah” Dalam Pengaturan Putar Balik Lalu Lintas. (Studi di Jalan Prof. Dr. Hamka, Air Tawar Barat, Kota Padang). Pembimbing I Prof. Dr. Rer. Soz. Damsar, MA. Pembimbing II Dra. Dwiyanti Hanandini, M.Si.**

Skripsi ini membahas tentang motif *Pak Ogah* dalam pengaturan putar balik lalu lintas di Jalan Prof. Dr. Hamka, Air Tawar Barat, Kota Padang. Motif merupakan suatu dorongan yang timbul dari dalam diri individu untuk memenuhi berbagai kebutuhan individu tersebut. Minimnya lapangan pekerjaan yang tersedia pada saat ini membuat banyak masyarakat memutar ide untuk tetap melakukan sesuatu pekerjaan, salah satunya menjadi *Pak Ogah*. Tidak dibutuhkan hal yang rumit untuk menjadi seorang *Pak Ogah*. Dalam penelitian ini, adapun rumusan yang diajukan ialah apa motif *Ogah* dalam pengaturan putar balik lalu lintas. Sedangkan untuk tujuan umum dari penelitian ini ialah untuk mengetahui tentang motif *Pak Ogah* dalam pengaturan putar balik lalu lintas. Sedangkan untuk tujuan khusus sendiri ialah untuk mengetahui gambaran masyarakat dalam melakukan pekerjaannya sebagai *Pak Ogah*, untuk mengetahui profil *Pak Ogah* yang bekerja di Jalan Prof. Dr. Hamka, serta untuk mengetahui motif karena (*because motives*) dan motif tujuan (*in order to motives*) masyarakat yang bekerja sebagai *Pak Ogah*.

Penelitian ini dilakukan dengan menggunakan pendekatan penelitian kualitatif dengan tipe penelitian deksriptif. Pengumpulan data dilakukan dengan wawancara mendalam dan juga observasi. Pemilihan informan pada penelitian ini ialah menggunakan teknik *purposive sampling* dengan teori yang digunakan adalah teori fenomenologi yang dicetuskan oleh Alfred Schutz.

Berdasarkan penelitian ini, ditemukan beberapa hal yang menjadi motif *Pak Ogah* dalam pengaturan putar balik lalu lintas. Yang pertama ialah motif karena (*because motives*) yang mana karena (1) Rasa ingin tahu, dan (2) Berteman dengan *Pak Ogah*. Sedangkan untuk motif tujuan (*in order to motives*) ialah untuk (1) Mendapatkan pekerjaan lain, (2) Menabung demi masa depan, (3) Menghidupi keluarga, dan (4) Memperluas hubungan sosial.

**Kata Kunci : Motif, Pak Ogah, Lalu Lintas**

## ABSTRACT

**RIFKA YUKE GINAWATI, 1910812001. Department of Sociology, Faculty of Social and Political Sciences, Universitas Andalas, Padang. Thesis Title: The Motive to Become "Pak Ogah" in Traffic Reversal Regulation. (Case Study on Jalan Prof. Dr. Hamka, Air Tawar Barat, Padang). Advisor I Prof. Dr. Rer. Soz. Damsar, MA. Advisor II Dra. Dwiyanti Hanandini, M.Si.**

This thesis discusses the motives to become *Pak Ogah* in the regulation of traffic U-turns on Jalan Prof. Dr. Hamka, Air Tawar Barat, Padang. Motive is an impetus arising from within individuals to fulfill various personal needs. The scarcity of job opportunities available at present has led many people to consider alternative ways of sustaining themselves, one of which is becoming *Pak Ogah*. It doesn't require complicated prerequisites to become a *Pak Ogah*. In this research, the formulated problem is what motives drive the community to become *Pak Ogah* in traffic U-turn regulation. The general objective of this research is to understand the motives of *Pak Ogah* in regulating traffic U-turns. The specific objectives are to comprehend the community's portrayal in performing the role of *Pak Ogah*, to identify the profiles of *Pak Ogah* working on Jalan Prof. Dr. Hamka, and to discern the motives (*because motives* and *in order to motives*) of the community working as *Pak Ogah*.

This research employs a qualitative research approach with a descriptive research type. Data collection is conducted through in-depth interviews and observations. The informant selection in this study uses *purposive sampling* technique, and the theory applied is Alfred Schutz's phenomenology theory.

Based on this research, several reasons were found for the motive to become *Pak Ogah* in regulating traffic U-turns. Firstly, *because motives* which include (1) Curiosity, and (2) Befriending *Pak Ogah*. Meanwhile, the *in order to motives* are for (1) Finding other jobs, (2) Saving for the future, (3) Supporting the whole family, and (4) Expanding social relationships.

**Keywords: Motive, Pak Ogah, Traffic**