

5. KESIMPULAN

Penelitian mengenai sintesis dimensi dan analisis kinematik pada mekanisme *swashplate* helikopter telah dilakukan. Berdasarkan hasil penelitian dapat diperoleh kesimpulan, yaitu:

1. Telah diperoleh persamaan analisis posisi dan kecepatan mekanisme *swashplate* helikopter sistem rotor utama tunggal. Hasil perhitungan analitik persamaan analisis posisi menghasilkan error yang tidak signifikan terhadap hasil simulasi CAD.
2. Telah diperoleh dua puluh empat kombinasi konstanta kinematik *upper submodule* dan delapan belas kombinasi konstanta kinematik *lower submodule* sesuai studi kasus yang dilakukan.

