

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Telah dilakukan penelitian tentang pengaruh variasi sudut kemiringan 0° , 5° , 10° , dan 15° terhadap frekuensi pribadi dan respon percepatan. Didapatkan sudut kemiringan yang memiliki respon percepatan yang relatif rendah, tetapi memiliki gaya dorong yang besar, yaitu sebesar 5° .

