

## BAB V PENUTUP

### 5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil pengujian yang telah dilakukan, dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Pengaruh variasi persentase penambahan *biolubricant* (HCO dan CPO) dengan oli SAE 30 yaitu semakin bertambah persentase penambahan *biolubricant* maka viskositas kinematik akan menurun, density akan bertambah, indeks viskositas naik, *pour point* akan menurun, dan *flash point* akan naik.
2. Semakin meningkatnya temperatur dan bertambahnya persentase penambahan *biolubricant* (HCO dan CPO) ke dalam SAE 30, maka laju keausan akan meningkat, besar *scar width* dan *scar diameter* akan bertambah, serta tekstur permukaan akan semakin dalam dan menjadi kasar.

### 5.2 Saran

Adapun saran untuk peneliti selanjutnya yaitu setelah dilakukan proses pencampuran *biolubricant* dengan SAE 30, langsung dilakukan pengujian keausan agar campuran tersebut tidak terpisah terutama campuran antara CPO dengan SAE 30.

