

## BAB VII

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan mengenai faktor yang mempengaruhi intensi polisi lalu lintas dalam memberikan pertolongan pertama pada kecelakaan (P3K) berdasarkan *Theory of planned behavior* pada 85 responden, mendapatkan kesimpulan sebagai berikut :

1. Tingkat pengetahuan polisi lalu lintas dalam memberikan P3K dalam kategori baik
2. *Attitude toward the behavior* (sikap) polisi lalu lintas dalam memberikan P3K berada pada kategori baik
3. *Subjective norm* polisi lalu lintas dalam memberikan P3K berada pada kategori baik
4. *Perceived behavior control* polisi lalu lintas dalam memberikan P3K berada pada kategori baik
5. Intensi polisi lalu lintas dalam memberikan P3K berada pada kategori baik
6. Pengetahuan berhubungan dengan intensi polisi lalu lintas dalam memberikan P3K
7. *Attitude toward the behavior* (sikap) berhubungan dengan intensi polisi lalu lintas dalam memberikan P3K
8. *Subjective norm* berhubungan dengan intensi polisi lalu lintas dalam memberikan P3K

9. *Perceived behavior control* berhubungan dengan intensi polisi lalu lintas dalam memberikan P3K

## B. Saran

### 1. Bagi Ilmu Keperawatan

Dalam bidang ilmu keperawatan penelitian ini diharapkan mampu menambah ilmu pengetahuan mengenai pentingnya peran *first responder* dalam keperawatan gawat darurat, mampu meringankan beban kerja perawat IGD dalam menangani korban kecelakaan ketika sampai di rumah sakit. Diharapkan penelitian ini memberikan manfaat pentingnya penanganan pertolongan pertama secara benar dan tepat pada korban kecelakaan sebelum di bawa ke rumah sakit untuk menurunkan angka kematian akibat kecelakaan

### 2. Bagi instansi kepolisian

Bagi instansi kepolisian diharapkan penelitian ini dapat menjadi landasan untuk meningkatkan kemampuan dan keterampilan polisi lalu lintas dalam memberikan pertolongan pertama dengan mengadakan pertemuan rutin antar multisektor lainnya untuk meningkatkan koordinasi dan kolaborasi dalam memberikan pertolongan pertama, menyediakan sarana dan prasarana P3K ketika memberikan pertolongan pertama

### 3. Bagi peneliti selanjutnya

Bagi peneliti selanjutnya diharapkan penelitian ini menjadi referensi dan bahan rujukan terkait intensi polisi lalu lintas dalam memberikan P3K. Diharapkan peneliti selanjutnya bisa melakukan analisis dengan menambah beberapa

variabel di bagian *background factor* dan melakukan penelitian variabel mana yang paling berpengaruh terhadap intensi polisi lalu lintas dalam memberikan P3K.

