

## DAFTAR PUSTAKA

- Direktorat Jenderal Bina Marga, (2018). *Spesifikasi Umum 2018 (revisi 2)*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum.  
Indonesia. *Peraturan Presiden No. 16 Tahun 2018 tentang Pengadaan barang dan jasa pemerintahan*. Jakarta.
- American Association of State Highway and Transportation Officials (AASHTO),  
1993, *Guide for The Design of Pavement Structures*, Washington D.C: AASHTO.
- Asphalt Institute MS-15, *Drainage of Asphalt Pavement Structures*, USA: Asphalt Institute (Manual Series no. 15), Kentucky.
- Budiono, 2012, *Analisis Kerusakan Jalan Dengan Metode PCI dan Alternatif Penyelesaiannya (Studi Kasus Ruas Jalan Purwodadi – Solo Km 12 + 000 – Km 24 + 000)*, Skripsi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Departemen Pekerjaan Umum, 1987, *Petunjuk Pelaksanaan Lapis Aspal Beton (Laston) Untuk Jalan Raya*, SKBI-2.4.26, 1987, 1 – 11, Jakarta: Yayasan Badan Penerbit PU.
- Departemen Pekerjaan Umum, Badan Litbang Prasarana Transportasi, 2005, *Teknik Pengelolaan Jalan*, Bandung: Puslitbang Prasarana Transportasi.
- Departemen Pekerjaan Umum, Badan Litbang Pusjatan, 2011, *Kajian Pengaruh Drainase dan Muka Air Tanah Terhadap Perkerasan Jalan*, Bandung: Departemen Pekerjaan Umum.
- Departemen Pekerjaan Umum, Direktorat Jenderal Bina Marga, 2012, *Panduan Teknis Pelaksanaan Laik Fungsi Jalan*, Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum.
- Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah Badan Litbang Prasarana Transportasi, 2003, *Pengembangan Perencanaan dan Pemeliharaan Sistem Drainase Jalan*, Bandung.
- Direktorat Bina Marga, 2015, *Data DED (Detail Engineering Design) Ruas Jalan Prambanan – Piyungan*, Yogyakarta: Dinas Pekerjaan Umum, Perumahan, dan Energi Sumber Daya Mineral, Bidang Bina Marga.
- Hardiyatmo, Hary Christady, 2007, *Pemeliharaan Jalan Raya*, Yogyakarta: UGM Press.
- Hardiyatmo, Hary Christady, 2015, *Perencanaan Perkerasan Jalan & Penyelidikan Tanah*, Yogyakarta: UGM Press.
- Haris, Akhmad, 2015, *Evaluasi Struktural Perkerasan Lentur Menggunakan Metode AASHTO 1993 dan Metode Bina Marga 2013 Studi kasus : Jalan Nasional Losari – Cirebon*, Jurnal Teknik Sipil Institut Teknologi Bandung.

Harry R, Cedergren, 1974, *Drainage of Highway and Airfield Pavements*, John Wiley and Sons.

Jurusan Teknik Sipil, 2001, *Pedoman Penyusunan Tugas Akhir*, Jurusan Teknik Sipil, Universitas Muhammadiyah Surakarta.

L. Hendarsin. Shirley, 2000, *Perencanaan Teknik Jalan Raya*, Bandung: Politeknik Negeri Bandung.

Nurhudayah, 2009, *Studi Genangan Air Terhadap Kerusakan Jalan Di Kota Gorontalo*, Jurnal Teknik Sipil Universitas Hasanuddin Makassar.

Prasetyo, 2012, *Analisa Pengaruh Beban Berlebih (Overload) terhadap Umur Rencana Perkerasan Jalan Menggunakan Nottingham Design Method (Studi Kasus : Ruas Jalan Pantura)*, Skripsi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Surakarta.

Riyanto, A, 1996, *Diktat Jalan Raya III*, Surakarta: Universitas Muhammadiyah Surakarta.

Saodang, H., 2005, *Konstruksi Jalan Raya*, Bandung: Nova.

Sulistiyanto, dkk, 2012, *Studi Pengaruh Genangan Air Terhadap Kerusakan Jalan Aspal Dan Perencanaan Subdrain Untuk Ruas Jl. Rungkut Industri Raya, Jl. Rungkut Kidul Raya, Jl. Jemur Sari, Jl. Nginden Raya, Jl. Manyar Dan Jl. Mulyosari Raya*, Jurusan Teknik Sipil ITS, Surabaya. Sukirman, S., 1999, *Perkerasan Lentur Jalan Raya*, Bandung: Nova.

Sukirman, S., 2010, *Perencanaan Tebal Struktur Perkerasan Lentur*, Bandung: Nova.

Suryadharna, H., Susanto, B., 1999, *Rekayasa Jalan Raya*, Yogyakarta: Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Triadmodjo, Bambang., 2006, *Hidrologi Terapan*, Yogyakarta: Beta Offset.