

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Bengkulu Tengah adalah salah satu Kabupaten di wilayah Provinsi Bengkulu yang beribukota Kecamatan Karang Tinggi. Jalan raya adalah salah satu prasarana yang akan mempercepat pertumbuhan dan perkembangan suatu negara. Di dalam Undang-Undang Republik Indonesia No.38 tahun 2004 tentang prasarana jalan, disebutkan bahwa jalan mempunyai peranan penting dalam mewujudkan perkembangan kehidupan bangsa. Jalan darat sangat dibutuhkan oleh masyarakat dalam melaksanakan aktivitas sehari-hari. Seiring dengan perkembangan ekonomi, kesejahteraan masyarakat pun meningkat sehingga intensitas penggunaan jalan darat juga meningkat.

Tingginya frekuensi kendaraan yang lewat mengakibatkan turunnya tingkat pelayanan jalan yang ditandai dengan adanya kerusakan pada lapisan perkerasan jalan. Kerusakan jalan yang terjadi di berbagai daerah saat ini merupakan permasalahan kompleks. Kerusakan tersebut mengakibatkan kerugian, seperti waktu tempuh semakin lama, kemacetan dan kecelakaan lalu lintas. Pada dasarnya perencanaan umur perkerasan jalan disesuaikan dengan kondisi dan kebutuhan lalu lintas yang ada. Pada umumnya didesain dalam kurun waktu antara 10-20 tahun, sehingga diharapkan tidak akan mengalami kerusakan dalam waktu 5 tahun pertama. Tetapi jika jalan mengalami kerusakan sebelum 5 tahun pertama maka bisa dipastikan jalan akan mengalami masalah dikemudian hari (Hardiyatmo, 2007). Dewasa ini kondisi jalan di Indonesia masih perlu dilakukan peningkatan, terutama di daerah-daerah Kabupaten yang masih berkembang.

Melihat keberadaan Kabupaten Bengkulu Tengah daerah desa Lubuk Sini- Lubuk Durian juga masih banyak jalan yang rusak yang menyebabkan terjadinya kecelakaan sehingga merugikan masyarakat. Oleh karena itu, Pemerintah seharusnya lebih memperhatikan jalan rusak tersebut agar tidak terjadi lagi kecelakaan yang dapat merugikan masyarakat karena hal tersebut sudah diatur dalam Undang-Undang no 38 tahun 2004 tentang jalan. Namun, pada kenyataannya peneliti melihat dalam lapangan masih banyak jalan-jalan yang rusak yang dapat menyebabkan kecelakaan lalu lintas, oleh karena itu peran pemerintah khususnya Dinas Pekerjaan Umum untuk melakukan perannya terhadap perbaikan jalan sesuai dengan amanah dari pasal 2 Undang-Undang no 38 tahun 2004 "Penyelenggaraan jalan berdasarkan pada asas kemanfaatan, keamanan dan keselamatan, keserasian, keselarasan dan keseimbangan,

keadilan,transparansi dan akuntabilitas, keberdayagunaan dan keberhasilgunaan,serta kebersamaan dan kemitraan”.

Jalan yang dijadikan obyek penelitian laporan teknik ini terletak pada Kabupaten Bengkulu Tengah Desa Lubuk Sini - *Desa Lubuk Durian*. Ruas Jalan ini merupakan akses utama yang menghubungkan daerah Bengkulu Tengah dan Bengkulu Utara sehingga fungsi jalan tersebut sangat penting bagi masyarakat.

1.2 Perumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang di atas, maka rumusan masalah yang akan dikaji dalam Laporan Teknik ini adalah sebagai berikut :

1. Bagaimana Tingkat pelaksanaan kegiatan Rekonstruksi/Peningkatan jalan pada proyek tersebut?
2. Apa saja pengaruh dari pekerjaan yang sudah dilakukan pada lokasi di desa Lubuk Sini – Lubuk Durian?

1.3 Tujuan Penelitian

Berdasarkan latar belakang dan rumusan masalah yang telah diuraikan di atas, maka tujuan dari penelitian ini adalah:

1. Mengetahui Tingkat pelaksanaan kegiatan Rekonstruksi/Peningkatan jalan pada proyek tersebut?
2. Mengetahui Pengaruh dari pekerjaan dalam di desa Lubuk Sini – Lubuk Durian?.

1.4 Kegunaan Penelitian

Pelaporan teknik ini diharapkan dapat berguna:

1. Data yang didapat pada penelitian ini diharapkan bermanfaat untuk menjadi bahan referensi dasar untuk proyek jalan kedepannya.
2. Hasil yang diteliti dapat menjadi sumber informasi bagi instansi lain dimana hal tersebut dapat meningkatkan kinerja dari para pelaksana kegiatan

1.5 Batasan Masalah

Ruang lingkup pelaporan ini antara lain :

1. Lokasi penelitian dilakukan pada daerah desa Lubuk Sini sampai dengan desa Lubuk Durian.

2. Lokasi Penelitian ini dilakukan di Kabupaten Bengkulu Tengah dan Bengkulu Utara
3. Menganalisis tingkatan pekerjaan dan melakukan pengawasan Proyek.

