

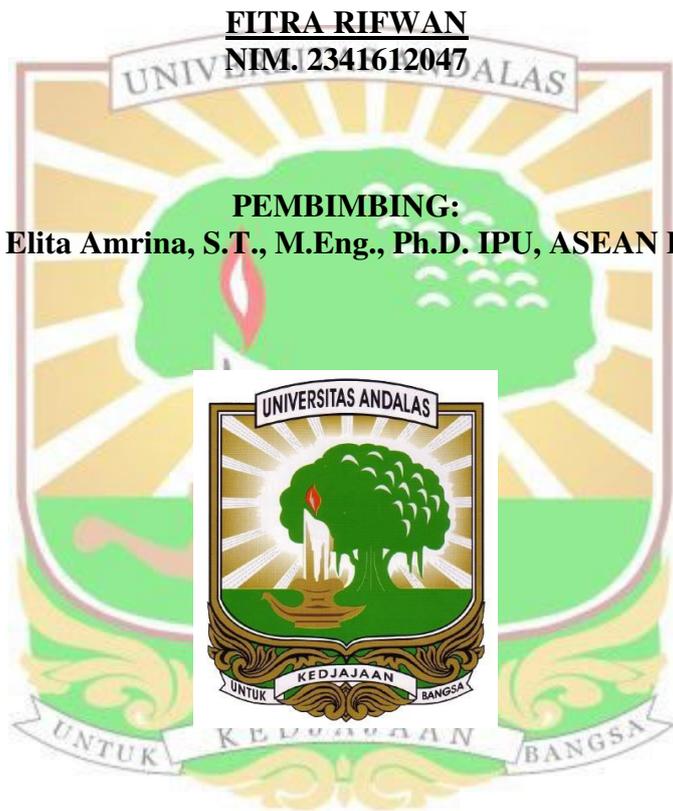
**ANALISIS TINGKAT RISIKO KESELAMATAN KONSTRUKSI
MELALUI AKSES PINTU MASUK DAN PINTU KELUAR
(ACCESS AND EGRESS) BAHAN MATERIAL**

LAPORAN PENELITIAN

FITRA RIFWAN

NIM. 2341612047

**PEMBIMBING:
Ir. Elita Amrina, S.T., M.Eng., Ph.D. IPU, ASEAN Eng.**



**PROGRAM STUDI PENDIDIKAN PROFESI INSINYUR
SEKOLAH PASCASARJANA
UNIVERSITAS ANDALAS
PADANG**

2024

ABSTRAK

Analisis Tingkat Risiko Keselamatan Konstruksi Melalui Akses Pintu Masuk dan Pintu Keluar (*Access and Egress*) Bahan Material

(Studi Kasus: Proyek Pembangunan Gedung Pusat Informasi dan Perpustakaan Universitas Negeri Padang)

Dalam menyelesaikan proyek pembangunan gedung bertingkat tinggi dengan baik diperlukan *traffic management* untuk strategi pengaturan lalu lintas proyek gedung. Dalam merencanakannya perlu diketahui jenis kendaraan yang diperkirakan akan keluar masuk area proyek, sehingga akan lebih mudah untuk menentukan pola geometri jalan akses menuju lokasi konstruksi, ukuran lebar badan jalan utama proyek, serta mengatur penempatan fasilitas pendukung lalu lintas proyek. Alat berupa *truck mixer* dan *dump truck* merupakan sarana pengangkutan bahan material yang paling sering berlalu-lalang melintasi lahan di ROW atau area pekerjaan proyek Pembangunan Gedung Pusat Informasi dan Perpustakaan Universitas Negeri Padang. Pada tata letak lalu lintas yang ada di luar lokasi proyek direncanakan dengan pengalihan dari 2 jalur menjadi 1 jalur. Pengalihan jalur ini menimbulkan suatu masalah yaitu terjadinya konflik dua arah, yang mana dari arah utara ke selatan. Tujuan Laporan Hasil Penelitian ini adalah untuk mengidentifikasi bahaya pada kegiatan pekerjaan dan menilai tingkat risiko dalam kegiatan lalu lintas pada saat pengangkutan bahan material serta menganalisis tata letak dan *traffic management* di lokasi proyek.

Adapun jenis metode yang digunakan pada laporan hasil penelitian ini, yaitu: untuk pengumpulan data menggunakan teknik wawancara dengan narasumber dan melakukan observasi dan tinjauan secara langsung di lapangan.

Berdasarkan hasil tinjauan yang telah dilakukan, pengaturan *traffic management* telah dilaksanakan dengan baik dan telah memenuhi delapan aspek penting dalam pengaturan *traffic management*, yaitu perencanaan jalan proyek, posisi gerbang proyek, area pembersihan *dump truck*, posisi pos satpam, posisi *tower crane*, pengaturan penerangan proyek, area yang boleh diakses dan tidak boleh diakses, serta posisi gudang proyek.

Kata Kunci: *traffic management*, keselamatan, lalu lintas