

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Berdasarkan data observasi yang diperoleh, maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut:

1. Parameter pengendalian resiko yang digunakan pada *traffic management* di proyek Pembangunan Gedung Pusat Informasi dan Perpustakaan Universitas Negeri Padang adalah perencanaan jalan proyek, posisi gerbang proyek, area pembersihan *dump truck*, posisi pos satpam, posisi *tower crane*, pengaturan penerangan proyek, area yang boleh diakses dan tidak boleh diakses.
2. Pengaturan *traffic management* dan kelengkapan rambu lalu lintas di proyek Pembangunan Gedung Pusat Informasi dan Perpustakaan Universitas Negeri Padang sudah terlaksana dengan baik, sehingga dapat meminimalisir resiko kecelakaan lalu lintas di lokasi proyek.

B. Saran

Berdasarkan hasil observasi yang didapatkan dari tinjauan di lapangan, maka dapat diberikan saran sebagai berikut:

1. Kepada PT Nusa Konstruksi Enjiniring, Tbk dapat menambahkan lebih banyak lagi rambu-rambu lalu lintas yang memberikan informasi bahwa sedang ada proyek konstruksi gedung yang sedang berlangsung. Rambu-rambu yang perlu ditambahkan diantaranya adalah rambu yang menginformasikan atau memberikan tanda dalam jarak beberapa meter akan ada pelaksanaan proyek konstruksi gedung dan rambu yang memberikan informasi bahwa di lokasi proyek memiliki *tower crane* yang aktif beroperasi setiap harinya. Untuk pengaturan posisi gerbang proyek lebih dipastikan lagi adanya kecukupan ruang di sekitar gerbang untuk kendaraan yang mengantri atau menunggu untuk keluar dan masuk proyek.