

DAFTAR PUSTAKA

- Adi, S., Fatnanta, F. ', & Satibi, S. '. (2016). Analisis Pengaruh Variasi Diameter Plat Helical terhadap Daya Dukung Pondasi Helical pada Tanah Gambut. *Jurnal Online Mahasiswa Fakultas Teknik Universitas Riau*, 3(2), 1–8.
- Adi Putra, dkk. 2018. Alternatif Perencanaan Timbunan Jalan dengan Material Sirtu dan Material Ringan Mortar Busa pada Jalan Tol Batang – Semarang Seksi III Weleri – Kendal STA 414+525 – STA 424+576. Departemen Teknik Sipil. Institut Teknologi Sepuluh November.
- Astanto, T. B. (2001). *Konstruksi Beton Bertulang*. Yogyakarta: Kanisius.
- Atamini, H., & Moestafa, B. (2018). Evaluasi Stabilitas dan Penurunan antara Timbunan Ringan Mortar Busa Dibandingkan dengan Timbunan Pilihan pada Oprit Jembatan (Studi Kasus: Flyover Antapani, Kota Bandung). *RekaRencana: Jurnal Teknik Sipil*, 4(1), 90.
- Badan Standardisasi Nasional. (2004a). SNI 15-0302-2004. Badan Standardisasi Nasional (BSN).
- Badan Standardisasi Nasional. (2004b). SNI 15-2049-2004: Semen portland. In *Indonesia : BSN*.
- Badan Standardisasi Nasional, [BSN]. Badan Standardisasi Nasional, SNI 7656:2012, SNI, Indonesia, S. N., Nasional, B. S., SNI 03-2834-2000, 03-2847-2002, S., Coelho, P., Desti, R., Badan Standardisasi Nasional, SNI 03 6820-2002, Anonim, SNI 1969:2008, Indonesia, B. S. N., BSN, SNI 1972, SNI 2491, [BSN] Badan Standarisasi Nasional, ... Astm, S. N. I. (2002). Sni-03-1968-1990 Analisa saringan. *Badan Standardisasi Nasional*, 26(5).
- Darwis, M., Tata, A., & Anwar, C. (2019). Pemanfaatan Pasir Apung Pada Mortar Busa Dalam Pembuatan Batako Ringan. *Jurnal Sipil Sains*, 09(18).
- Drusa, M. (2013). *New Technologies Implemented In Geotechnical Monitoring On Transport Constructions*. Section Hydrogeology, Engineering Geology and Geotechnics
- Basri, R.B, dkk, (2023). Pengaruh Variasi Penambahan Semen Dan Perbedaan Suhu Saat Pencampuran Terhadap Mutu Beton, *Rab Construction Research*.
- Hidayat, D., Muslih, P. Y., & Pungky, P. F. (2016). Analisis Material Ringan Dengan Mortar Busa Pada Konstruksi Timbunan Jalan. *Seminar Nasional Sains Dan Teknologi*, Oktober.

- Hidayat, Taufik., dkk. (2018). Pengaruh Penambahan Zat Admixture Accelerator Beton Mix Terhadap Sifat-Sifat Mekanis Mortar Busa. Program Studi Teknik Sipil. Universitas Majalengka.
- J. Hulimka, A. Knoppik-Wrobel, R.Krzywon, R.Rudisin. (2013). Possibilities Of The Structural Use Of Foamed Concrete On The Example Of Slab Foundasi. Central European Congress on Concrete Engineering, September
- Surat Edaran No: 44/SE/M/2015 (2015) tentang Pedoman Pelaksanaan Timbunan Material Ringan Mortar Busa untuk Konstruksi Jalan.
- Surat Edaran No: 41/SE/M/2015 (2015) tentang Pedoman Perancangan Campuran Material Ringan dengan Mortar Busa untuk Konstruksi Jalan.
- Suhaizad, 2013, Water Permeability and Carbonation Foamed Concrete, Jurnal GK 030023, University Tun Hussein On Malaysia, Malaysia
- Simbolon, Edwin Firmanto, 2014, Penggunaan Foam Agent Dalam Pembuatan Bata Beton, Departemen Teknik Sipil, Universitas Sumatera Utara, Sumatera Utara.
- Malau, Febrianto B. (2014). Penelitian Kuat Tekan dan Berat Jenis Mortar untuk Dinding Panel dengan Membandingkan Penggunaan Pasir Bangka dan Pasir Baturaja dengan Tambahan Foaming Agent dan Silica Fume. Jurnal Teknik Sipil Dan Lingkungan, 2(2).
- Muslim, & Kurniawan, S. (2008). Fakta Hutan & Kebakaran 2002-2007. In JIKALAHARI - GEC.
- Nugraha, N., Widodo, S., & Alwi, A. (2015). Analisa resiko dan mitigasi pada konstruksi jalan di lahan gambut. Jurnal TEKNIK-SIPIL, 15(2).
- Nurlina, S. (2011). Teknologi Bahan I. Bargie Media, Malang.
- Panjaitan, S. R. N. (2013). Kajian Terhadap Nilai Kuat Geser Tanah Gambut Muara Batang Toru Sumatera Utara Setelah Mengalami Pemampatan Awal. Jurnal Rancang Sipil, 2(1).
- Prawito, E. (2010), Analisis Perbandingan Berat Jenis Dan Kuat Tekan Antara Beton Ringan Dan Beton Normal Dengan Mutu Beton K-200. Skripsi. Fakultas Teknik, USU, Medan.
- Putra Adi, Moch. A., Lastiasih, Y., & Mochtar, I. B. (2019). Alternatif Perencanaan Timbunan Jalan dengan Material Sirtu dan Material Ringan Mortar Busa pada Jalan Tol Batang – Semarang Seksi III Weleri – Kendal STA 414+525 – STA 424+576. Jurnal Transportasi: Sistem, Material, Dan Infrastruktur, 1(2). <https://doi.org/10.12962/j26226847.v1i2.5029>

- Putra, S. A. (2014). Pengaruh Penambahan Serat Kawat Bendrat pada Beton Ringan dengan Teknologi *Foam* terhadap Kuat Tekan, Kuat Tarik, dan Modulus Elastisitas.
- Santoso, Hinawan. T. (2020). Penggunaan CSS-Mortar Busa Sebagai Alternatif Pemilihan Tipe Konstruksi Jalan Layang terhadap Biaya Konstruksi. *Bentang: Jurnal Teoritis Dan Terapan Bidang Rekayasa Sipil*, 8(2). <https://doi.org/10.33558/bentang.v8i2.2123>
- SNI 15-7064-2004. (2004). Semen Portland Komposit. Badan Standardisasi Nasional.
- SNI 03-3449-2002. (2002). Tata Cara Rencana Pembuatan Campuran Beton Ringan Dengan Agregat Ringan
- Sulaiman, S. (2011). Water permeability and carbonation on foamed concrete. Universiti Tun Hussein Onn Malaysia.
- Susanto, E. P., Soemardi, B. W., & Pane, I. (2011). Studi Penggunaan Dinding *Foam Mortar* (FC) dalam Efisiensi Energi dan Biaya untuk Pendinginan Udara (Air Conditioner). *Jurnal Teknik Sipil ITB*.
- Tjokrodimuljo, K (2010). *Teknologi Beton*, Biro Penerbit Teknik Sipil Keluarga Mahasiswa Teknik Sipil dan Lingkungan, Universitas Gadjah Mada Yogyakarta,
- Yogyakarta. Tjokrodimuljo, K. (1996). *Teknologi beton*. Nafiri, Yogyakarta.
- Usman, A. (2014). Studi Daya Dukung Pondasi Dangkal Pada Tanah Gambut Menggunakan Kombinasi Perkuatan Anyaman Bambu Dan Grid Bambu Dengan Variasi Lebar Dan Jumlah Lapisan Perkuatan. *Jurnal Teknik Sipil Dan Lingkungan*, 2(3).

