

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1 Kesimpulan

Dari hasil penelitian yang telah dilakukan menghasilkan kesimpulan sebagai berikut:

1. Berdasarkan hasil *lifting plan* yang dibuat oleh penulis, nilai *safety factor* untuk kedua *crawler crane* yang digunakan dalam pekerjaan pemasangan *girder overpass* lebih tinggi dari ketentuan yang ditetapkan yaitu 1,4. Nilai *safety factor* untuk *crawler crane* 1 adalah 2,18, dan nilai *safety factor* untuk *crawler crane* 2 adalah 2,27.
2. Untuk mencegah terjadinya kecelakaan pada pekerjaan terutama pekerjaan yang berisiko tinggi tidak cukup hanya menggunakan pengendalian keteknikannya saja, dari manajemen dan manusianya juga harus dilakukan pengendalian dalam bentuk *Standard Operating Procedure* (SOP) pada tiap bagian pekerjaan. Yaitu, *SOP Management Control* untuk pekerjaan persiapan, pengangkatan dan perletakan. *SOP Human Control* untuk pekerjaan persiapan, pengangkatan, dan perletakan.
3. Dari hasil penelitian yang telah dilakukan baik dari segi manajemen maupun segi manusianya maka diperlukan Pelaksana Lapangan, Petugas HSE, Manajer Operasional, Konsultan Pengawas dan *Lifting Supervisor* bekerja sama dalam melaksanakan SOP yang telah dibuat.

#### 5.2 Saran

Dari hasil penelitian yang telah dilakukan maka didapatkan hasil dengan saran sebagai berikut:

1. Peneliti selanjutnya

Bagi peneliti selanjutnya diharapkan untuk dapat melakukan penelitian/perencanaan ini dengan lebih mendalam lagi dari berbagai item pekerjaan dan berbagai metode pelaksanaan, agar dapat menanggulangi kecelakaan lebih cermat lagi. Pada penelitian/perencanaan selanjutnya

diharapkan peneliti dapat meninjau pengendalian risiko tidak hanya dari aspek keteknikan, manajemen, dan manusia.

2. Praktisi konstruksi

Praktisi konstruksi dapat meninjau kembali saran/rekomendasi penelitian tentang rekayasa konstruksi yang telah disusun oleh penulis tentang pekerjaan pemasangan *girder* di *overpass* jalan tol.

