

BAB V PENUTUP

5.1 Ringkasan

Berdasarkan hasil pengamatan dan pengolahan data serta analisa dan pembahasan yang sudah dilakukan dapat disimpulkan sebagai berikut:

- Berdasarkan uji z, didapatkan hasil analisis arus turunan maupun tanjakan pada hari pertama dan kedua pengamatan dapat disimpulkan bahwa headway populasi kendaraan pada Pos I dan Pos II memiliki headway populasi yang sama.
- Nilai rata-rata *headway* untuk hari Sabtu pada Turunan yaitu, Pos I 6,84 detik dan Pos II 6,69 detik. Sedangkan Tanjakan yaitu Pos I 6,25 detik dan Pos II 6,26 detik. Kemudian untuk *headway* rata-rata dalam *platoon*, yaitu, untuk Turunan Pos I 2,17 detik dan Pos II 2,14 detik. Sedangkan Tanjakan nilainya sama pada kedua pos pengamatan yaitu 2,01 detik.
- Nilai rata-rata *headway* hari Minggu pada Turunan yaitu, Pos I 4,87 detik dan Pos II 5,75 detik. Sedangkan Tanjakan yaitu Pos I 5,27 detik dan Pos II 5,14 detik. Kemudian untuk *headway* rata-rata dalam *platoon*, untuk Turunan yaitu, Pos I 2,35 detik dan Pos II 2,14 detik. Sedangkan Tanjakan yaitu Pos I 2,31 detik dan Pos II.
- Model distribusi terbaik (*goodness of fit*) dari hasil uji *time headway* untuk Hari Sabtu pada pos pertama yaitu model Johnson SB dan Gen. Extreme Value pada tanjakan. Lalu pada pos pengamatan kedua model distribusi terbaik yang didapatkan yaitu Pert pada turunan, sedangkan pada tanjakan diperoleh model distribusi Johnson SB.
- Untuk model distribusi pada hari Minggu, pada pos pertama diperoleh model Johnson SB untuk turunan, dan model Wakeby pada tanjakan. Lalu pada pos kedua diperoleh model distribusi Power Function pada turunan, dan model Wakeby pada tanjakan.

5.2 Saran

Berdasarkan penelitian yang telah dilaksanakan, berikut beberapa saran untuk penelitian berikutnya:

1. Penelitian selanjutnya disarankan agar pengamatan melakukan perbandingan headway pada kondisi jalan lurus dan jalan bertikungan.
2. Penelitian selanjutnya disarankan juga dilakukan pada jam tidak sibuk sebagai perbandingan data dengan jam puncak atau jam sibuk.

