

## DAFTAR PUSTAKA

- Aashto, A (2001). Policy on geometric design of highways and streets. *American Association of State Highway and Transportation Officials, Washington, DC*, (1990), 158.
- Anonim. Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan. Undang Republik Indones Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan. 2004;1–43.
- Arwindy, F., Buulolo F., dan Rosmaini E. (2014). Analisis dan Simulasi Sistem Antrian pada Bank ABC. *Saintia Matematika*, Vol 2, No.2, pp. 147-162.
- Direktorat Jendral Bina Marga Republik Indonesia (2014). Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI). Kementerian Pekerjaan Umum. Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (1997). Manual Kapasitas Jalan Raya (MKJI). Departemen PU, Jakarta.
- Hadihardaja, J (1997). Sistem Transportasi. *Jakarta: Universitas Guru Darma*.
- Hobbs, F.D. (1979). Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas. Terjemahan oleh Suprpto TM dan Waldijono. 1995. Gadjah Mada University Press. Yogyakarta.
- Kadir, A. (2006). Transportation: Role and Impacts in National Economic Growth. *Journal of Planning and Development in the Wahana Hijau Region*, 1(3), 121-131.
- Kementrian Perhubungan Republik Indonesia. Peraturan Pemerintah Nomor 43 Tahun 1993 tentang Prasarana dan Lalu Lintas Jalan. Peraturan Pemerintah Republik Indonesia. 1993. p. 78.
- Mannering, Fred L., & Walter P. Kilareski (1990). *Principles of Highway Engineering and Traffic Analysis*, John Wiley & Sons.
- May, A.D (1990), *Fundamentals of Traffic Flow*. Prentice Hall, Inc. Englewood Cliffs, New Jersey, USA.

- Miro, F (2012). Pengantar Sistem Transportasi. *Jakarta: Erlangga*
- Pemerintah Indonesia, (2006), Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 34 Tahun 2006 Tentang Jalan, Jakarta.
- Purnawan, & Adilla,T, (2013), *Headway Distribution of Traffic platoon in Urban Road, Case Study : Padang City*, The 16th FSTPT International Symposium, Surakarta.
- Ramayanti, S, Adji, BM, & Yosritzal, Y (2022). Pengaruh Variasi Kendaraan Leader Dan Panjang Platoon Terhadap Kecepatan. Rang Teknik Journal, jurnal.umsb.ac.id.
- Salim A, Vanajakshi L, & Subramanian SC. *Estimation Of Average Space Headway Under Heterogeneous Traffic Conditions*. Int J Recent Trnads Eng Technol. 2010;3(5):6–10.
- Salter, R.J. (1976). The relationship between speed, flow and density of a highway traffic stream. *In: Highway Traffic Analysis and Design*. Palgrave, London.
- Saodang, & Hamirhan (2004). Konstruksi jalan Raya (Geometrik Jalan). Bandung: Nova
- Sukowati, D.G. (2004), Karakteristik Time Headway Kendaraan di Jalan Tol dan Jalan Non Tol. Thesis Program Magister Teknik Sipil. Program Pasca Sarjana Universitas Diponegoro.
- Tamin, E. (2003). The evaluation of traffic performance at several signalized intersections using 1997 Indonesian Highway Capacity Manual. *In Proceedings of the Eastern Asia Society for Transportation Studies* (Vol. 4, pp. 615-629)
- Utama, R. I., Purnawan, P., & Gunawan, H. (2016). Pemodelan Distribusi Frekwensi Time Headway Lalu Lintas Di Wilayah Jalan Berbukit. *Jurnal Rekayasa Sipil (JRS-Unand)*, 12(2), 71. <https://doi.org/10.25077/jrs.12.2.71-76.2016>