

**DISTRIBUSI WAKTU ANTARA DALAM IRINGAN KENDARAAN  
PADA JALAN CURAM BERTIKUNGAN TAJAM  
DI SILAING BAWAH PADANG PANJANG**

**SKRIPSI**

*Diajukan sebagai syarat untuk menyelesaikan pendidikan Program Strata-1  
pada Departemen Teknik Sipil Fakultas Teknik  
Universitas Andalas*

**Oleh:**

**MUHAMMAD RIVAL**

**1910922070**

**Pembimbing:**

**Ir. PURNAWAN, MT., PhD**



**DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL – FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS ANDALAS  
PADANG  
2024**

## ABSTRAK

Pada ruas jalan antara Kota Padang dan Kota Padang Panjang memiliki kondisi geometrik jalan yang curam dan juga berliku sehingga mempersulit pengendara saat berada dalam iringan kendaraan sehingga memungkinkan terjadinya kecelakaan. Sehingga dibutuhkan nilai *headway* untuk mengontrol jarak aman antara kendaraan agar tidak terjadi tabrakan antar kendaraan saat beriringan. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui distribusi *headway* lalu lintas pada jalan yang curam dengan tikungan tajam. Penelitian mengambil data arus lalu lintas pada 2 pos pengamatan pada ruas jalan Sutan Syahrir, Silaing Bawah. Pengumpulan data primer dilakukan menggunakan kamera. Pengolahan data menggunakan software Avidemux dan Microsoft Excel. Untuk mendapatkan model distribusi terbaik pada jalan yang curam dengan tikungan tajam, dilakukan uji Kolmogorov-Smirnov menggunakan software EasyFit Professional. Berdasarkan analisis data didapatkan hasil sebagai berikut : Berdasarkan uji z, didapatkan hasil analisis arus turunan maupun tanjakan pada hari pertama dan kedua pengamatan dapat disimpulkan bahwa *headway* populasi kendaraan pada Pos I dan Pos II memiliki *headway* populasi yang sama. Model distribusi terbaik (*goodness of fit*) dari hasil uji *time headway* untuk Hari Sabtu pada pos pertama yaitu model Johnson SB dan Gen. Extreme Value pada tanjakan. Lalu pada pos pengamatan kedua model distribusi terbaik yang didapatkan yaitu Pert pada turunan, sedangkan pada tanjakan diperoleh model distribusi Johnson SB. Untuk model distribusi pada hari Minggu, pada pos pertama diperoleh model Johnson SB untuk turunan, dan model Wakeby pada tanjakan. Lalu pada pos kedua diperoleh model distribusi Power Function pada turunan, dan model Wakeby pada tanjakan.

**Kata Kunci** : *Distribusi headway lalu lintas, Goodness of Fit, Platoon, Time Headway*