

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan, maka dapat disimpulkan bahwa :

1. Waktu pengereman kampas rem komposit variasi 1 dengan komposisi 60% *polyester*, 30% *sansevieria* dan 10% komposit memiliki nilai yang terbaik yaitu pada kecepatan 30 km/jam waktu pengeremannya yaitu 2,02 s, pada kecepatan 50 km/jam waktu pengeremannya yaitu 2,88 s, pada kecepatan 70 km/jam waktu pengeremannya yaitu 3,75 s.
2. Temperatur kampas rem komposit secara umum lebih kecil dari pada kampas rem konvensional.
3. Kekerasan yang paling mendekati dengan dengan literatur 32,9 VHN yaitu pada kampas rem komposit variasi 2 dengan komposisi *polyester* 60%, serat *sansevieria* 20% , dan serat karbon 20% yaitu 32,97 VHN.
4. Pengurangan massa kampas rem konvensional sangat kecil yaitu 1 gram dibandingkan dengan kampas rem komposit 4 dan 8 gram.

5.2 Saran

Peneliti menyadari bahwa penelitian ini masih jauh dari kesempurnaan. Oleh karena itu, peneliti mengharapkan kritik dan saran dari pembaca yang bersifat membangun untuk penelitian ini. Peneliti menyarankan beberapa hal yang perlu diperhatikan, antara lain :

1. Pada saat pembuatan kampas rem, gunakan gaya tekan yang lebih besar agar kampas rem menjadi padat.
2. Gunakan alat pembuatan kampas rem yang standart pabrikan untuk hasil yang lebih baik.