

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1 Kesimpulan**

1. Setelah melakukan pengamatan dari hasil proses supervisi yang telah dilakukan pada paket pekerjaan “Evaluasi Pemeliharaan Berkala Jalan Kota Bengkulu” , maka didapat beberapa data yang mengalami perubahan kuantitas pada pekerjaan yang sama, hal ini ditimbulkan oleh berbagai factor dan kendala yang ada dilokasi pekerjaan serta data – data yang telah dilakukan finalisasi quantity pekerjaan merupakan data - data yang telah dilakukan pengujian, pengukuran serta peninjauan selama masa pelaksanaan pekerjaan.
2. Adapun mengenai program percepatan yang dilakukan pihak penyedia jasa konstruksi semasa pelaksanaan dilapangan adalah sebagai berikut :
  - a. Melakukan pekerjaan secara disiplin di masing – masing bidang yang dilaksanakan.
  - b. Memanfaatkan tenaga kerja dengan optimal yang memiliki kualifikasi sesuai dengan bidang keahlian masing – masing pekerja.
  - c. Menyusun strategi Action Plan dalam merumuskan waktu pelaksanaan ideal agar menjadi acuan kerja yang optimal.

#### **5.2 Saran**

Berdasarkan hasil pembahasan dan kesimpulan dari penyusunan makalah ilmiah “Evaluasi Kesesuaian Perencanaan Terhadap Pemeliharaan Berkakala Jalan Kota Bengkulu” sebagai salah satu wadah dalam syarat dan ketentuan program profesi keinsinyuran , maka kami sebagai penyusun sangat berterima kasih kepada semua pihak – pihak yang terkait. Adapun saran yang diharapkan sebagai berikut :

1. Penulis berharap makalah ilmiah ini sebagai salah satu refrensi kita dalam melakukan proses perencanaan pada suatu kegiatan baik itu berupa perencanaan yang bersifat structural, penataan dan tata kota maupun lainnya untuk benar – benar melakukan penyesuaian data -

data yang dibutuhkan di lapangan agar dikemudian hari dapat dioptimalkan dalam pelaksanaannya

2. Penulis menyarankan untuk memperhatikan proses pemeliharaan pasca pembangunan yang dilakukan agar asset yang dibangun dapat terjaga dengan baik.

