

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Kota Bengkulu sebagai pusat ibukota provinsi juga merupakan pusat administrasi, bisnis, perdagangan, pariwisata, budaya, dan pusat kegiatan lainnya, oleh karena itu kota Bengkulu membutuhkan sarana dan prasarana transportasi yang memenuhi syarat aman, nyaman, lancar, dan ekonomis. Jalan sebagai infrastruktur transportasi darat mempunyai peranan penting dalam mendukung berlangsungnya kegiatan usaha Masyarakat dalam rangka meningkatkan pemerataan Pembangunan dan hasil-hasilnya yang berkaitan erat dengan peningkatan perekonomian bagi Masyarakat serta diharapkan mampu untuk memenuhi kebutuhan Masyarakat atas angkutan barang dan jasa (orang) yang aman, nyaman dan berdaya guna. Jalan sebagai prasarana utama dalam perhubungan haruslah memiliki kondisi struktural dan fungsional yang berkualitas baik sebagai upaya untuk memenuhi syarat-syarat berlalu lintas dan syarat-syarat struktural.

Pada umumnya, jalan direncanakan memiliki umur rencana pelayanan tertentu sesuai kebutuhan dan kondisi lalu lintas yang ada, misalnya 10 sampai dengan 20 tahun, dengan harapan bahwa jalan masih tetap dapat melayani lalu lintas dengan tingkat pelayanan pada kondisi yang baik. Pada kenyataannya, jalan akan mengalami penurunan kondisi yang disebabkan karena kerusakan pada jalan. Maka untuk memperlambat laju penurunan kondisi dan mempertahankan kondisi jalan pada tingkat yang layak, perlu dilakukan upaya pemeliharaan jalan dengan baik agar jalan tersebut dapat berfungsi sesuai dengan umur manfaat yang direncanakan. Pemeliharaan jalan disini adalah kegiatan mempertahankan, memperbaiki, menambah ataupun mengganti bangunan fisik yang telah ada agar fungsinya tetap dapat dipertahankan atau ditingkatkan untuk waktu yang lebih lama.

Pemeliharaan berkala adalah pemeliharaan yang dilakukan terhadap jalan pada waktu-waktu tertentu (tidak menerus sepanjang tahun) dan sifatnya meningkatkan kemampuan struktural. Pemeliharaan berkala antara lain dilakukan dalam jangka waktu tertentu dan berfungsi untuk meningkatkan kemampuan struktural jalan. Maksud peningkatan adalah penanganan jalan guna memperbaiki pelayanan jalan yang berupa peningkatan struktural dan atau geometriknya agar mencapai tingkat pelayanan yang direncanakan, biasanya dalam bentuk overlay. Penilaian tingkat kerusakan jalan merupakan aspek penting dalam menentukan kegiatan pemeliharaan dan perbaikan jalan.

Jalan yang dijadikan objek penelitian laporan Teknik ini terletak pada Kota Bengkulu . Berdasarkan uraian diatas perlu dilakukan evaluasi kesesuaian perencanaan terhadap realisasi kegiatan pada pekerjaan pemeliharaan berkalan jalan kota Bengkulu sebagai Upaya untuk mendukung pemeliharaan jalan kota Bengkulu.

## **1.2 Perumusan Masalah**

Berdasarkan latar belakang di atas, maka rumusan masalah yang akan dikaji dalam Laporan Teknik ini adalah sebagai berikut :

1. Bagaimana tingkat pemeliharaan jalan kota Bengkulu?
2. Apa saja Pengaruh dari pemeliharaan jalan yang sudah dilakukan pada lokasi pekerjaan kota Bengkulu ?

## **1.3 Tujuan Penelitian**

Berdasarkan latar belakang dan rumusan masalah yang telah diuraikan di atas, maka tujuan dari penelitian ini adalah:

1. Mengetahui tingkat pemeliharaan jalan kota Bengkulu
2. Mengetahui Pengaruh dari pemeliharaan jalan yang sudah dilakukan pada lokasi pekerjaan kota Bengkulu

#### 1.4 Kegunaan Penelitian

Pelaporan teknik ini diharapkan dapat berguna:

1. Data yang didapat pada penelitian ini diharapkan bermanfaat untuk menjadi bahan referensi dasar untuk proyek jalan kedepannya.
2. Hasil yang diteliti dapat menjadi sumber informasi bagi instansi lain dimana hal tersebut dapat meningkatkan kinerja dari para pelaksana kegiatan

#### 1.5 Batasan Masalah

Ruang lingkup pelaporan ini antara lain :

1. Penelitian ini dilakukan di Kota Bengkulu
2. Penelitian dilakukan pada jalan di Kota Bengkulu
3. Software yang digunakan dalam pengolahan data yaitu *Microsoft Excel*
4. Penelitian ini tidak merencanakan ulang struktur, desain, dan arsitektur proyek

