

**EVALUASI KESESUAIAN PERENCANAAN TERHADAP
REALISASI KEGIATAN PADA PEKERJAAN
PEMELIHARAAN BERKALA JALAN KOTA BENGKULU**

LAPORAN TEKNIK

*Sebagai Salah Satu Syarat untuk Menyelesaikan Program Profesi pada Program
Studi Pendidikan Profesi Insinyur Sekolah Pascasarjana Universitas Andalas*



AZRI FARIZ LUTHEI
NIM.2341612075

PEMBIMBING:
Ir.Jonrinaldi , MT, Ph.D, IPU, ASEAN Eng

**PROGRAM STUDI PENDIDIKAN PROFESI INSINYUR
SEKOLAH PASCASARJANA UNIVERSITAS
ANDALAS**

**PADANG
2023**

ABSTRAK

Pemeliharaan berkala adalah pemeliharaan yang dilakukan terhadap jalan pada waktu-waktu tertentu (tidak menerus sepanjang tahun) dan sifatnya meningkatkan kemampuan struktural. Pemeliharaan berkala antara lain dilakukan dalam jangka waktu tertentu dan berfungsi untuk meningkatkan kemampuan struktural jalan. Maksud peningkatan adalah penanganan jalan guna memperbaiki pelayanan jalan yang berupa peningkatan struktural dan atau geometriknya agar mencapai tingkat pelayanan yang direncanakan, biasanya dalam bentuk overlay. Penilaian tingkat kerusakan jalan merupakan aspek penting dalam menentukan kegiatan pemeliharaan dan perbaikan jalan. Penelitian pemeliharaan jalan ini menggunakan metode kuantitatif. Dalam hal ini diketahui pentingnya pemeliharaan jalan pada wilayah kota Bengkulu. Dengan adanya pemeliharaan jalan ini diharapkan dapat Mengetahui tingkat pemeliharaan jalan kota Bengkulu dan Mengetahui Pengaruh dari pemeliharaan jalan yang sudah dilakukan pada lokasi pekerjaan kota Bengkulu

Kata Kunci: Pembangunan Infrastruktur Jalan, Pemeliharaan berkala jalan,



ABSTRACT

Periodic maintenance is maintenance carried out on roads at certain times (not continuously throughout the year) and is intended to increase structural capability. Periodic maintenance, among other things, is carried out within a certain period of time and functions to improve the structural capability of the road. The purpose of improvement is road handling to improve road services in the form of structural and/or geometric improvements to achieve the planned service level, usually in the form of overlays. Assessment of the level of road damage is an important aspect in determining road maintenance and repair activities. This road maintenance research uses quantitative methods. In this case, it is known the importance of road maintenance in the Bengkulu city area. With this road maintenance, it is hoped that we will be able to find out the level of road maintenance in the city of Bengkulu and find out the effect of road maintenance that has been carried out on work sites in the city of Bengkulu.

Keywords: Infrastructure Development, Plantations, Road Improvement, Bridge Construction,

