

LAPORAN TEKNIK

METODE PELAKSANAAN PEKERJAAN PENGASPALAN ASPHALT CONCRETE WEARING COARSE (AC-WC) PADA PEKERJAAN PRESERVASI JALAN IPUH - KERKAP

*Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Menyelesaikan Program Profesi Pada
Program Studi Profesi Pendidikan Insinyur Sekolah Pascasarjana
Universitas Andalas*



Disusun Oleh :

**SABAR MUKTI
NIM : 2341612014**

PEMBIMBING

Ir, Insannul Kamil, Meng. Ph.D, IPM. ASEAN Eng

**PROGRAM STUDI PENDIDIKAN PROFESI INSINYUR
PROGRAM SEKOLAH PASCASARJANA
UNIVERSITAS ANDALAS
TAHUN 2023**

ABSTRAK

Kementerian Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat melalui Direktorat Jenderal Bina Marga Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Bengkulu Satker Perencanaan Dan Pengawasan Jalan Nasional Provinsi Bengkulu, Pekerjaan Preservasi Jalan Ipuh - Kerkap, merupakan kegiatan rutin oleh pemerintah guna menjaga kualitas jalan. Keberhasilan proyek yang dilakukan oleh pemerintah sangat ditentukan oleh peran dari para pelaku konstruksi dan keterlibatan supervisi. Suatu proyek dinyatakan berhasil apabila 2 kegiatan berjalan dengan paralel yaitu kegiatan fisik dan administrasi kontrak, guna memastikan para pelaku konstruksi memenuhi kewajiban sesuai perjanjian kontrak. Penelitian ini bertujuan untuk melakukan pengukuran kinerja penyedia jasa dalam pengendalian dokumen administrasi proyek dan capaian kinerja pengguna jasa pada hasil e-monitoring progres pekerjaan penanganan jalan nasional.

Terdapat 2 indikator kinerja penyedia jasa terdiri dari beberapa variabel yang digunakan untuk mengukur kinerja penyedia jasa, dan beberapa variabel untuk mengetahui capaian kinerja progres pengguna jasa yang ditinjau dari 2 (*dua*) aspek yaitu tingkat kepentingan/rencana dan tingkat keterlibatan/realisasi.

Dari hasil pengukuran kinerja penyedia jasa menunjukkan perlunya perbaikan pada beberapa variabel berdasarkan perbandingan hasil kuesioner penyedia jasa dengan capaian progres keuangan e-monitoring menggunakan metode Kartesius yang masuk kedalam kuadran 1 dan 3, pengukuran tidak dapat dibandingkan secara detail sesuai variabel namun dapat dibandingkan dalam hal capaian pelaksanaan penyerapan progres keuangan dalam sertifikat bulanan (*Montly Certificate*) sesuai persyaratan spesifikasi umum 2018 Revisi 2, Dirjen Bina Marga (2018). Didapatkan pula hasil pengukuran capaian kinerja pengguna jasa menggunakan metode Kartesius dengan sistem akuntabilitas kinerja instansi pemerintah sama-sama memerlukan perbaikan pada 3 variabel yang sama, terdapat dalam kuadran 3 (*tingkat rencana-realisis kurang baik*) dan intresprestasi akuntabilitas kurang baik sehingga pengguna jasa perlu menjadi prioritas utama dalam perbaikan serta memperhatikan pelaksanaannya baik dilapangan maupun administrasi.

Kata kunci : *Penyedia jasa, Pengguna jasa.*

ABSTRACT

Ministry of Public Works and Public Housing through the Directorate General of Highways, Bengkulu National Road Implementation Center, Bengkulu Province National Road Planning and Supervision Unit, Ipuh - Kerkap Road Preservation Work, is a routine activity by the government to maintain road quality. The success of projects carried out by the government is largely determined by the role of construction actors and the involvement of supervision. A project is declared successful if 2 activities run in parallel, namely physical activities and contract administration, to ensure that construction actors fulfill their obligations according to the contract agreement. This research aims to measure the performance of service providers in controlling project administration documents and the performance achievements of service users based on the results of e-monitoring the progress of national road handling work.

There are 2 performance indicators for service providers consisting of several variables used to measure the performance of service providers, and several variables to determine the progress performance achievements of service users in terms of 2 (two) aspects, namely the level of interest/plan and the level of involvement/realization.

From the results of measuring the performance of service providers, it shows the need for improvement in several variables based on a comparison of the results of the service provider's questionnaire with the achievements of e-monitoring financial progress using the Cartesian method which falls into quadrants 1 and 3. The measurements cannot be compared in detail according to the variables but can be compared in terms of achievements. implementation of absorption of financial progress in monthly certificates (Monthly Certificate) in accordance with the requirements of the 2018 general specifications Revision 2, Director General of Highways (2018). It was also found that the results of measuring the performance achievements of service users using the Cartesian method with the performance accountability system of government agencies both require improvements in the same 3 variables, found in quadrant 3 (level of plan-realization is not good) and the interpretation of accountability is not good so that service users need to be main priority for improvement and paying attention to its implementation both in the field and in administration.

Keywords: Service providers, service users.