

**ANALISA MANAJEMEN KONSTRUKSI PAKET
REHABILITASI /PENINGKATAN JALAN RT. 09
KELURAHAN PEKAN SABTU**

LAPORAN TEKNIK

*Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Menyelesaikan Program Profesi
Pada Program Studi Pendidikan Profesi Insinyur
Program Pasca Sarjana Universitas Andalas*

FADHLURRAHMAN WAFIQ, ST

NIM. 2341612040

PEMBIMBING :

Ir. Jonrinaldi, ST, MT, Ph.D, IPU, ASEAN Eng, ESLog



**PROGRAM STUDI PENDIDIKAN PROFESI
INSINYUR PROGRAM PASCASARJANA
UNIVERSITAS ANDALAS PADANG**

2024

ABSTRAK

Rehabilitasi/Peningkatan Jalan RT. 9 Kelurahan Pekan Sabtu merupakan kegiatan pembangunan jalan kota Bengkulu yang menghubungkan Bandara Fatmawati Soekarno dengan jalan nasional Betungan-Air Sebakul yang merupakan akses ke jalan tol Bengkulu-Taba Penanjung. Panjang penanganan yang dilaksanakan adalah 1200 m dengan pekerjaan utama berupa pasangan batu dengan mortar, galian biasa, galian perkerasan berbutir, timbunan pilihan dari sumber galian, penyiapan badan jalan, lapis pondasi agregat kelas A, lapis pondasi agregat kelas B, perkerasan beton semen (OPC Type 1+ Ply Ash), lapis resap pengikat, lapis perekat, hotmix AC-WC, hotmix AC-BC, bahan anti pengelupasan, beton mutu sedang $f_c'20$ Mpa, beton mutu $f_c'10$ Mpa, baja tulangan polos BJTP 280, pasangan batu, pipa drainase PVC diameter 75 mm, U-ditch, manhole, marka jalan thermoplastic, rambu jalan tunggal dengan permukaan pemantul *engineering grade*, pembuatan tekstur warna pada trotoar. Kegiatan ini dilaksanakan dalam kurun waktu 180 hari kalender dengan kemajuan bulan pertama 2,0904% dan deviasi 1,4921%, kemajuan bulan kedua 13,9660% dan deviasi -1,0599%, kemajuan bulan ketiga 40,1510% dan deviasi -0,0445%, kemajuan bulan keempat 45,7678% dan deviasi -23,3081%, kemajuan bulan kelima 73,2652% dan deviasi -22,6957%, kemajuan bulan keenam 94,3190% dan deviasi 10,0681%, kemajuan bulan ketujuh 100,0000% dan deviasi 0%.

Kata kunci : Jalan, kemajuan dan deviasi

ABSTRACT

Rehabilitation/Improvement of RT. 9 Roads Pekan Sabtu is a Bengkulu city road construction activity that connects Fatmawati Soekarno Airport with the Betungan-Air Sebakul national road which is the access to the Bengkulu-Taba Penanjung toll road. The length of treatment carried out is 1200 m with the main work in the form of drainage, ordinary excavation, granular pavement excavation, selected embankments from excavated sources, road body preparation, class A aggregate foundation layer, class B aggregate foundation layer, cement concrete pavement (OPC Type 1 + Ply Ash), prime coat, tack coat, asphalt AC-WC, asphalt AC-BC, anti stripping agent, medium quality concrete $f_c'20$ Mpa, concrete $f_c'10$ Mpa, plain reinforcing steel BjTP 280, retaining wall, 75 mm diameter PVC drainage pipe, U-ditch, manhole, thermoplastic road mark, single road sign with engineering grade reflective surface, color texture creation on sidewalks. This activity was carried out over a period of 180 calendar days with the first month's progress being 2.0904% and deviation 1.4921%, the second month's progress being 13.9660% and deviation -1.0599%, the third month's progress being 40.1510% and deviation -0.0445%, the fourth month progress 45.7678% and deviation -23.3081%, the fifth month progress 73.2652% and deviation -22.6957%, the sixth month progress 94.3190% and deviation 10.0681%, the seventh month progress 100.0000% and deviation 0%.

Key words: Road, progress and deviation