

**EVALUASI PENGARUH AKTIVITAS PASAR TERHADAP KINERJA
LALU LINTAS DI JALAN PARAK LAWEH KOTA PADANG**

TESIS

*Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Penyelesaian Studi di Program Studi Magister
Teknik Sipil, Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Andalas*

Oleh :



**PROGRAM STUDI MAGISTER TEKNIK SIPIL
DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL - FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ANDALAS
PADANG
2024**

ABSTRAK

Pasar Pagi Parak Laweh berada pada Ruas Jalan Parak Laweh. Aktivitas manusia yang melakukan kegiatan di pasar mengakibatkan adanya hambatan samping yang terjadi berupa kendaraan parkir di bahu jalan dan pejalan kaki yang berbelanja di kawasan pasar. Tujuan penulisan ini adalah untuk mengkuantifikasi kinerja lalu lintas, memprediksi kinerja lalu lintas pada masa yang akan datang dan melakukan alternatif solusi untuk Ruas jalan Parak Laweh tersebut. Jenis penelitian yang digunakan dalam penelitian ini adalah penelitian kuantitatif dengan menganalisis data menggunakan metode yang terdapat pada Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia 2023. Hasil analisis menunjukkan bahwa volume lalu lintas harian rata – rata mencapai 10410.8 smp/jam untuk lalu lintas arah utara dan 10481.5 smp/jam untuk lalu lintas arah selatan dengan nilai derajat kejenuhan maksimum sebesar 0.55 dengan tingkat pelayanan C dimana arus stabil, kecepatan gerak kendaraan dikendalikan, pengemudi dibatasi memilih kecepatan. Diprediksi volume lalu lintas pada Ruas Jalan Pasar Pagi Parak Laweh Kota Padang 5 tahun kedepan meningkat sebesar 2% per tahun sehingga pada tahun 2023 – 2028 total peningkatan sebesar 10%. Alternatif Solusi yang diusulkan adalah menghilangkan pejalan kaki dan kendaraan parkir / berhenti di badan jalan sehingga tingkat pelayanan jalan naik menjadi kategori B dimana arus stabil, kecepatan mulai dibatasi kondisi lalu lintas dan pengemudi memiliki kebebasan memilih kecepatan.

Kata kunci : Aktivitas Pasar, Volume Lalu Lintas, Hambatan Samping, Tingkat pelayanan Jalan, *Paired Sample t-Test*

ABSTRACT

Parak Laweh Morning Market is located on Parak Laweh Road Section. Human activities in the market result in side obstacles that occur in the form of vehicles parking on the shoulder of the road and pedestrians shopping in the market area. The purpose of this paper is to quantify traffic performance, predict future traffic performance and conduct alternative solutions for the Parak Laweh road section. The type of research used in this study is quantitative research by analyzing data using methods contained in the Indonesian Road Capacity Guidelines 2023. The results of the analysis show that the average daily traffic volume reaches 10410.8 smp / hour for northbound traffic and 10481.5 smp / hour for southbound traffic with a maximum saturation degree value of 0.55 with level of service C where the flow is stable, the speed of vehicle movement is controlled, the driver is limited to choosing the speed. It is predicted that the traffic volume on the Jalan Pasar Pagi Parak Laweh Road Section in Padang City for the next 5 years will increase by 2% per year so that in 2023 - 2028 the total increase will be 10%. The proposed alternative solution is to eliminate pedestrians and vehicles parking / stopping on the road so that the level of road service rises to category B where the flow is stable, the speed starts to be limited by traffic conditions and the driver has the freedom to choose the speed.

Keywords: Market Activity, Traffic Volume, Side Obstacles, Road Level of Service, Paired Sample t-Test

